

STIHL[®]

STIHL MS 201 TC-M

Használati utasítás



Tartalomjegyzék

Ehhez a használati utasításhoz	2	Műszaki adatok	37
Biztonsági tudnivalók	3	Alkatrészbeszerzés	38
Visszaható erők	10	Javítási tanácsok	38
Munkatechnika	11	Eltávolítása	39
Vágóberendezés	13	EK Megfelelőségi nyilatkozat	39
Vezetőlemez és fűrészlánc felszerelése	13		
A fűrészlánc feszítése (oldalsó láncfeszítés)	14		
Fűrészlánc feszítésének ellenőrzése	15		
Üzemanyag	15		
Üzemanyag betöltése	16		
Lánckenőolaj	18		
Lánckenőolaj betöltése	18		
Lánckenés ellenőrzése	19		
Láncfék	19		
Téli működtetés	20		
Motor beindítása / leállítása	21		
Üzemeltetési tanácsok	23		
Olajmennyiség beállítása	24		
Vezetőlemez rendbentartása	25		
Levegőszűrő tisztítása	25		
M-Tronic	26		
Gyújtógyertya	26		
A berendezés tárolása	28		
Lánckerék ellenőrzése és cseréje	28		
Fűrészlánc ápolása és élezése	29		
Karbantartási és ápolási tanácsok	33		
Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése	35		
Fontos alkatrészecskék	36		

Tisztelt Vevő!

Köszönjük, hogy a STIHL minőségi termékét választotta.

Ez a termék modern gyártási technikával és széleskörű minőségbiztosítási intézkedések mentén készült. Cégünk mindent megtesz azért, hogy Ön ezzel a berendezéssel elégedett legyen és azzal probléma nélkül dolgozhasson.

Ha a berendezéssel kapcsolatban kérdései lennének, kérjük, forduljon a kereskedőjéhez, vagy közvetlenül cégünk képviselőjéhez.

Tisztelettel,



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

MS 201 TC-M

Ez a használati utasítás szerzői jogvédelem alatt áll. Minden jog fenntartva, különös tekintettel a sokszorosításra, a fordításra és az elektronikus rendszerekben történő feldolgozásra.

Ehhez a használati utasításhoz

Ez a használati utasítás STIHL motorfűrészre vonatkozik, amely a szövegben mint motoros berendezés is szerepel.

Képi szimbólumok

A berendezésen található képi szimbólumok jelentését ebben a használati utasításban részletesen ismertettük.

A készüléktől és a felszereltségtől függően a készüléken a következő képi szimbólumokat helyezhetik el.



Üzemanyagtartály;
benzinből és motorolajból
álló üzemanyag-keverék



A lánckenőolaj tartálya;
lánckenőolaj



A láncfék reteszelése és
kioldása



Utánfutófék



A lánc haladási iránya



Ematic; a lánckenőolaj-
mennyiség átállítása



A fűrészlánc
megfeszítése



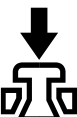
A beszívott levegő
vezetése: téli működtetés



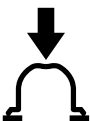
A beszívott levegő
vezetése: nyári
működtetés



Fogantyúfűtés



A dekompresszorszelep
működtetése



A kézi üzemanyag-
szivattyú működtetése

A szövegrészek jelölése



FIGYELMEZTETÉS

Figyelmeztetés baleset- és személyi sérülés, valamint jelentős anyagi károk veszélyére.



TUDNIVALÓ

Figyelmeztetés a berendezés vagy az alkotórészek sérülésének veszélyére.

Műszaki továbbfejlesztés

A STIHL cég valamennyi gépének és munkaeszközének állandó továbbfejlesztésén fáradozik; ezért a gép formájára, műszaki paramétereire és felszerelésére vonatkozóan a változtatás jogát fenntartjuk.

Ezért az ebben a használati utasításban közöltek alapján, és az ábrák szerint támasztott követelméseknek eleget tenni nem tudunk.

Biztonsági tudnivalók



Ezt a **Speciális motorfűrész** kizárólag különleges képzettségű személy használhatja faápoláshoz.



A különleges **konceptiójú fogantyúrendszerből** (rövid fogantyútávolság) adódóan e motorfűrészek használatakor fokozott **baletveszéllyel kell számolni**. (Vágási sérülések a motorfűrész ellenőrzetlen reakciójából adódó mozgások miatt). Ezen kívül a motorfűrészrel végzett munka során különleges óvintézkedéseket kell foganatosítani, mert a munkavégzés nagy láncsebességgel történik, a vágófogak pedig nagyon élesek.



Az első üzembe helyezés előtt figyelmesen át kell olvasni a teljes használati utasítást és biztonságos helyen kell őrizni azt a későbbi használatához. A használati utasításban közölt szabályok figyelmen kívül hagyása életveszélyt okozhat.

Figyelembe veendő általános útmutatások

Tartsa be az adott országban érvényes biztonsági előírásokat, pl. a szakmai szervezetek, a társadalombiztosítási pénztárak, a munkavédelmi hatóságok és hasonlóak előírásait.

A hangot kibocsátó motorfűrészek használatának időtartamát országos és helyi előírások korlátozhatják.

Aki először dolgozik a motorfűrészrel berendezéssel: Kérje meg az eladót vagy más szakembert, hogy mutassa be a berendezés biztonságos használatát – vagy vegyen részt szaktanfolyamon.

Kiskorúak nem dolgozhatnak a motorfűrészrel. Kivételt képeznek azok, a 16. életévüket betöltött fiatalok, akiket kiképeztek a faápoló motorfűrészrel végzendő faápolási munkákhoz.

A gyermekek, állatok és nézelődők távol tartandók.

A felhasználó tartozik felelősséggel a más személyeket vagy azok tulajdonát érintő balesetekért, illetve veszélyekért.

A motorfűrész csak olyan személyeknek adja oda hogy kölcsönözze, akik megfelelő oktatásban részesültek a faápolási célú motorfűrészekkel végzett faápolási munkákat illetően és elsajátították a motorfűrész kezelését – minden esetben adja tovább a használati utasítást is.

Aki a motorfűrészrel dolgozik, legyen kaphent, egészséges és jó testi állapotban. Aki egészségügyi okok miatt

nem végezhet nehéz testi munkát, az kérdezze meg kezelőorvosát, hogy dolgozhat-e a motorfűrészrel.

Alkohol fogyasztása után, ill. a reakcióképességet csökkentő gyógyszerek vagy drogok hatása alatt tilos a motorfűrészrel dolgozni.

Rossz idő esetén (eső, hó, jég, szél) napolja el a munkát – Fokozott balesetveszély!

Csak szívritmus-szabályozóval rendelkezőknek szóló tanácsok: A motorfűrész gyújtóberendezése nagyon gyenge elektromágneses erőteret gerjeszt. Ennek hatása bizonyos típusú szívritmus-szabályozók esetén nem zárható ki teljesen. A testi épség megőrzése érdekében a STIHL cég a kezelőorvos és a szívritmusszabályozó gyártója ezzel kapcsolatos tanácsainak betartását javasolja.

Rendeltetészerű használat

A faápoláshoz használt motorfűrészek olyan, felső fogantyúval rendelkező, speciális motorfűrészek, amelyek mindenek előtt álló fa ápolására és a fa koronájában végzett munkára szolgálnak.

Faápolási munkákat csak megfelelő biztosítással (pl. emelő munkaállvány, személyi védőfelszerelés, lezuhanás elleni védelem) szabad végezni.

A motorfűrész csak fa és fából készült tárgyak fűrészelésére szabad használni.

Más célra nem használható a motorfűrész – Balesetveszély!

Fadöntéshez vagy kandallófa előkészítéséhez ezeket a fűrészeket nem szabad használni. Ezekhez a munkákhoz hosszabb fogantyútávolsággal rendelkező hagyományos motorfűrészeket kell használni.

A motorfűrészen ne végezzen semmiféle változtatást – az a biztonságot veszélyeztetheti. Azokért a személyi sérülésekért és anyagi károkért, amelyek a nem engedélyezett adapterek használata miatt következnek be, a STIHL semminemű felelősséget nem vállal.

Ruházat és felszerelés

Viseljen az előírásnak megfelelő ruházatot és felszerelést.



A ruházat legyen a célnak megfelelő, és ne akadályozza a mozgásban. A láb, a lábszár, a kéz és az alkar védelmére szolgáló **vágásbéléssel** ellátott, szorosan a testhez simuló ruházatot kell viselni – kezeslábast és nem munkaköpenyt.

Ne viseljen olyan ruházatot, mely a fába vagy bozótba, ill. a motorfűrész mozgó alkatrészeibe akadhat. Sál, nyakkendő és ékszer viselete is tilos. A hosszú hajat kösse össze és rögzítse (fejkendővel, sapkával, sisakkal stb.).



Megfelelő lábbelit kell viselni – vágásvédővel, recézett talppal és fémbetéttel.



FIGYELMEZTETÉS



A szemsérülések veszélyének elkerülése érdekében az EN 166 szabvány szerinti, szorosan az archoz simuló védőszemüveget kell viselni. Ügyeljen a védőszemüveg szabályos illeszkedésére.

Viseljen arcvédőt és ügyeljen annak szabályos illeszkedésére.

Viseljünk "személyi" hallásvédőt – pl. hallásvédő tokot.

Ha leeső tárgyakra is lehet számítani, viseljen állszijas védősisakot.



Ellenálló anyagú (pl. bőr), erős munkakesztyűt kell viselni – vágásvédővel.

A STIHL a személyi védőfelszerelések széles skáláját kínálja.

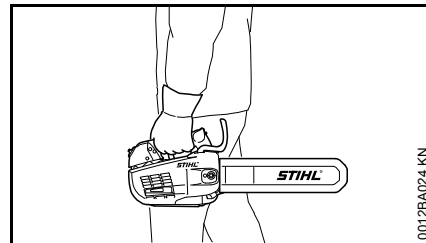
A lezuhanás megakadályozására személyi védőfelszerelést kell alkalmazni.

Csak a mindenkor alkalmazási esethez illő és megfelelő tanúsítvánnyal ellátott felszerelést szabad használni.

A használat előtt ellenőrizni kell a felszerelés állapotát, annak sérült részei pedig ki kell cserélni.

Szállítás

A szállítást megelőzően – rövid útszakaszokon is – a motorfűrész minden esetben le kell állítani, blokkolni kell a láncféket és fel kell helyezni a láncvédőt. Így nem lehet véletlenül beindítani a fűrészláncot.



A motorfűrész csakis a kezelőfogantyúnál fogva vigye – a forró kipufogó a testétől távol legyen, a vezetőlemez pedig hátrafelé nézzen. A gép forró részeit, mindenek előtt a kipufogó felületét, tilos megérinteni – Égési sérülés veszélye!

Járműveken: Ügyeljen arra, nehogy a berendezés eldőljön el, megsérüljön és az üzemanyag, ill. a lánckenőolaj abból kifolyjon.

Tisztítás

A műanyag alkatrészeket tisztítsa meg egy ronggyal. A dörzsztatású tisztítószer könnyen megrongálhatják a műanyagot.

A motorfűrész tisztogassa meg a portól és szennyeződéstől – zsírolószerek használata tilos.

Szükség esetén tisztítsa ki a hűtőlevegő nyílásait.

A motorfűrész tisztításához nem szabad nagynyomású tisztítóberendezést használni. Az erős víz sugar megrongálhatja a motorfűrész.

Tartozékok

Csakis azokat a szerszámokat, vezetőlemezeket, fűrészláncokat, lánckerekeket, tartozékokat vagy műszakilag egyenértékű alkatrészeket használja, amelyeket a STIHL ehhez a motorfűrészhez engedélyezett. Az ezzel kapcsolatos kérdéseikkel forduljanak a szállítóhoz. Csak nagyon jó minőségű szerszámokat vagy tartozékokat használjon. Különböző balesetek adódhatnak, vagy a motorfűrészben károk keletkezhetnek.

A STIHL eredeti STIHL szerszámok, vezetőlemezek, fűrészláncok, lánckerekek és tartozékok használatát ajánlja. Azok tulajdonságaik szempontjából optimálisan megfelelnek a terméknek és a felhasználó követelményeinek.

Tankolás



A benzin rendkívül gyúlékony – A nyílt lángtól tartson megfelelő távolságot – az üzemanyagot ne csepegtesse el – dohányozni tilos.

Tankolás előtt állítsa le a motort.

Addig ne tankoljon, amíg a motor forró – az üzemanyag kifolyhat – **Tűzveszély!**

A tankelzárót óvatosan nyissa ki, hogy a fennálló túlnyomás lassan csökkenjen és az üzemanyag ne freccsenjen ki.

A tankolás csakis jól szellőzött helyen történjen. Ha az üzemanyag véletlenül kiömlött, akkor a motorfűrész azonnal meg kell tisztítani. Ügyeljen arra, nehogy üzemanyag kerüljön a ruházatra; ha ez mégis megtörténne, akkor azonnal cserélje ki a ruházatot.

A motorfűrészek alap kivételben az alábbi tankelzárókkal lehetnek felszerelve.

Lehajtható kengyeles (bajonettzáras) tanksapka



A csapószárnyas (bajonettzáras) tanksapkát megfelelően helyezze be, csavarja be ütközésig és csukja le a szárnyat.

Ezáltal csökken annak veszélye, hogy a tankelzáró a motor rezgése miatt kinyílik és az üzemanyag kifolyik.



Figyeljen a szivárgásra! Ha üzemanyag szivárog ki, akkor a motort beindítani tilos – **Életveszély égési sérülések miatt!**

A munka megkezdése előtt

Ellenőrizze a motorfűrész üzembiztos állapotát – ehhez a használati utasítás megfelelő fejezeteit vegye figyelembe:

- Vizsgálja meg az üzemanyagrendszert a tömítettség szempontjából, különös tekintettel az olyan látható alkatrészekre, mint pl. a tankelzáró, a csavarkötések és

a kézi üzemanyagpumpa (csak kézi üzemanyagpumpával felszerelt motorfűrészeknél). Tömítetlenség vagy sérülés esetén a motort nem szabad beindítani – **Tűzveszély!** Az üzembe helyezést megelőzően a motorfűrész márkaszervizben meg kell javíttatni.

- Jól működő láncfék, elülső kézvédő.
- Megfelelően felszerelt vezetőlemez.
- Megfelelően megfeszített fűrészlánc.
- A gázemelő és a gázemelőzár könnyű mozgású legyen - a gázemelő felengedéskor ugorjon vissza a kiindulási helyzetbe.
- A kombiemelő legyen könnyen a **STOP, 0** ill. a **0** állásba állítható.
- Ellenőrizze a gyújtásvezeték-dugasz szoros illeszkedését – lázán illeszkedő dugasz esetén szikra képződhet, amely meggyújthatja a kiáramló üzemanyag-levegő keveréket – **Tűzveszély!**
- Ne végezzen semmiféle változtatást a kezelőelemeken és a biztonsági berendezéseken.
- A fogantyúk legyenek tiszták és szárazak, olaj- és szennyeződésmentesek – ez fontos a motorfűrész biztonságos vezetéséhez.
- elegendő üzemanyag és lánckenőolaj van a tartályban

A motorfűrész csakis üzembiztos állapotban szabad működtetni – **Balesetveszély!**

A motorfűrész beindítása

Csak sík alapelületen. Ügyeljen a biztos és stabil állásra. A motorfűrész akkor biztosan fogja - a vágókészlet nem érhet hozzá semmilyen tárgyhöz és nem érintheti a talajt sem – a körbefutó fűrészlánc miatt sérülésveszély áll fenn.

A motorfűrész csak egy személy kezelheti. Senki mást nem szabad megtúrni a munkaterületen – még beindításkor sem.

A motorfűrész ne indítsa be, ha a fűrészlánc a vágáshézagban helyezkedik el.

A berendezés elindítása úgy, hogy a kezelő a fán tartózkodik, nagyon veszélyes. A kezelő elveszítheti uralmát a motorfűrész felett – **Sérülésveszély!**

A faápoló motorfűrész elöször egy, a talajon tartózkodó dolgozónak kell megvizsgálnia, megtankolnia, beindítania és megre járattatni, és majd csak azután szabad feladni azt a fán történő munkavégzéshez.

A tankolási helytől legalább 3 méterre, és ne zárt térben indítsa be a motort.

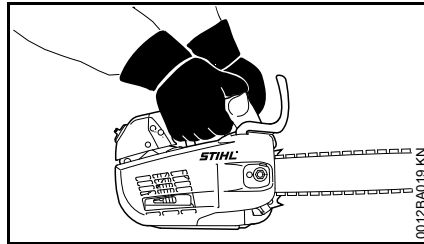
A beindítás előtt blokkolja a láncféket – a forgó fűrészlánc miatt **Sérülésveszély!**

A motort kézből beindítani tilos – a beindítást a használati utasításban leírtak szerint végezze.

Munkavégzés közben

A fán történő munkavégzéskor a faápoló motorfűrész minden esetben kötéllel kell biztosítani – a kötelet a karikához kell erősíteni és össze kell kötni azt a

biztosítókötéllel. Mielőtt a motorfűrész a kötélre elengedné, minden esetben blokkolja a láncféket.



A motorfűrész mindkét kézzel szorosan kell fogni – fokozott

balesetveszély: Jobb keze a kezelő fogantyún legyen – akkor is, ha balkezes. A biztos vezetés érdekében a fogantyúcsövet és a kézi fogantyút fogja át erősen a hüvelykujjával.



A berendezés egy kézzel való kezelése különösen veszélyes – pl. száraz, göcsörtös és elhalt fában a lánc nem hatol a fába. A reakcióerők hatására a gép ellenőrizetlen mozgásokat végezhet ("táncol", "visszacsap") és a kezelő elveszítheti az ellenőrzést a gép felett. **Fokozott visszacsapás-veszély – halálos sérülés veszélye!**

A faápoló motorfűrész egykezes használata csak a következő esetekben engedélyezett:

- ha a kétkezes használat nem lehetséges
- ha egy kézzel biztosítani kell a munkapozíciót
- ha a kezelő a motorfűrész erősen tartja
- ha a kezelő összes testrésze a motorfűrész meghosszabbított kilengési tartományán kívül esik

Egykezes fűrészeléskor:

- semmiképpen ne fogja a lefűrészelt ágat
- a fűrészélést semmiképpen ne a lemez hegyével végezze
- Semmiképpen ne próbálja megtartani a lezuhanó ágakat.

Mindig ügyeljen arra, hogy stabilan és biztonságosan álljon. Vigyázzon, ha a fa kérge nedves – **Csúszásveszély!**

Veszély esetén, ill. vészhelyzetben azonnal állítsa le a motort – a kombiemeltyűt/a stop-kapcsolót állítsa **STOP, 0** ill. \odot állásba.

A motorfűrész sose járassa felügyelet nélkül.

Vigyázat jeges talajon, nedvesség, hó, jég esetén, lejtőkön, egyenetlen felületeken vagy frissen hántott fa (fakéreg) esetén – **Csúszásveszély!**

Vigyázat fatörzsek, gyökerek és árkok esetén – **Botlásveszély!**

Ne dolgozzon egyedül – másoktól legyen mindig hallótávolságra vészhelyzetre kiképzett személyektől,

így azok szükség esetén segítségére lehetnek. Amennyiben segéd munkások is tartózkodnak a munkavégzés helyszínén, úgy azoknak is védőruházatot (sisak!) kell viselniük és nem állhatnak közvetlenül a lefűrészelendő ágak alatt.

Hallásvédő viselete esetén még nagyobb figyelem és körültekintés szükséges – a veszélyt jelző zajok (kiáltások, jelzőhangok, és hasonló) kevésbé észlelhetőek.

Idejében tartson munkaszünetet a fáradtság és a kimerültség elkerülése érdekében – **Balesetveszély!**

A fűrészelés közben keletkező por (pl. fűrészpör), gőz és füst az egészségre ártalmas lehet. Erős porképződés esetén viseljen porvédő maszkot.

Amikor a motor jár: A fűrészlánc rövid ideig még továbbfut, miután a gázemelőt elengedte – utánfutási hatás.

Dohányozni tilos a motorfűrész használatakor és annak közvetlen közelében – **Tűzveszély!** Az üzemanyagrendszerből elillanó benzingőz rendkívül tűzveszélyes.

A fűrészláncot rendszeresen, rövid időközönként és az érzékelhető elváltozás esetén azonnal ellenőrizze:

- Állítsa le a motort és várja meg, amíg a fűrészlánc leáll.
- Ellenőrizze az állapotot és a szoros illeszkedést.
- Figyelje meg az élek állapotát.

Amikor a motor jár, a fűrészláncot tilos megérinteni. Ha a fűrészlánc idegen tárgy miatt leblokkol, akkor a motort

azonnal állítsa le – és csak azután távolítsa el az idegen tárgyat – **Sérülésveszély!**

Állítsa le a motort, mielőtt magára hagyná a motorfűrész.

A fűrészlánc cseréjéhez állítsa le a motort. A motor véletlen beindulása miatt – **Sérülésveszély!**

Tartsa távol a gyúlékony anyagokat (pl. faforgács, fakéreg, száraz fű, üzemanyag) a forró kipufogógáztól és a kipufogó forró felületétől – **Tűzveszély!** A katalizátoros kipufogók különösen felforrósodhatnak.

Semmiképpen ne dolgozzon lánckenőanyag nélkül; ehhez figyelje a kenőolajszintet az olajtartályban. Azonnal hagyja abba a munkát, ha túl alacsony az olajszint az olajtartályban és töltsön utána kenőolajat – lásd még az „A lánckenőolaj feltöltése” és az „A lánckenésének vizsgálata” című fejezetet.

Ha a motorfűrész igénybe vétele a szokványostól eltérő (pl. erőszakos hatások, ütés, vagy esés miatt), akkor feltétlenül ellenőrizze azt a további használat előtt, hogy üzembiztos állapotú-e – lásd még a "Munkavégzés előtt" c. részt is.

Mindenek előtt az üzemanyagrendszer szigetelését és a biztonsági berendezések megfelelő működését ellenőrizze. Azokat a motorfűrészeket, melyek működése nem üzembiztos, semmi esetre sem szabad tovább használni. Kétség esetén forduljon márkaszervizhez.

Ügyelni kell arra, hogy a motor kifogástalanul járjon üresjáratban, nehogy a fűrészlánc tovább mozogjon a

gázemelő elengedését követően. Az üresjárat fordulat beállítását rendszeresen ellenőrizze ill. korrigálja. Ha a fűrészlánc üresjáratban mégis mozog, akkor azt a szakszervizben javíttassa meg.



Amikor a motor jár, a motorfűrész mérgező kipufogógázokat bocsát ki. Ezek a gázok esetleg szagtalanok és láthatatlanok, és el nem égett szénhidrogénvegyületeket, ill. benzolt tartalmazhatnak. A motorfűrésztilos zárt, vagy rosszul szellőzött helyiségekben dolgozni – ez a katalizátoros gépekre is vonatkozik.

Ha árokban, gödörben, vagy szűk helyen dolgozik, akkor mindig ügyeljen a megfelelő légcserére – **Életveszély mérgezés miatt!**

A munkálatot azonnal hagyja abba hányinger, fejfájás, látási zavarok (pl. ha a látókör beszűkül), hallászavarok, szédülés, csökkenő koncentráció képesség esetén – ezek a tünetek többek között a túl nagy mennyiségű kipufogógáz hatását is jelezhetik – **Balesetveszély!**

Munkavégzés után

Állítsa le a motort, blokkolja láncfékét és tegye fel a láncvédőt.

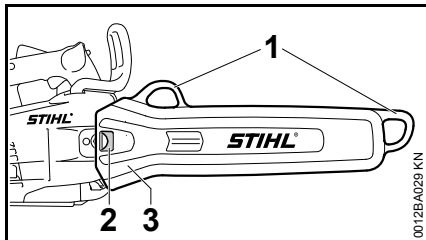
Tárolás

Ha a motorfűrész nem használja, akkor azt úgy állítsa le, hogy az senkit se veszélyeztessen. Illetéktelenek ne férjenek hozzá a motorfűrészhez.

A motorfűrész feltétlenül száraz helyiségben tárolja.

El nem veszhető láncvédők

Az el nem veszhető láncvédőt speciálisan motorfűrészrel fában végzett munkához fejlesztették ki.

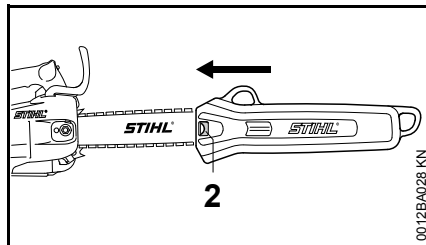


Rögzítőszemek (1) – láncvédőnek a felhasználó hevederén történő rögzítéséhez.

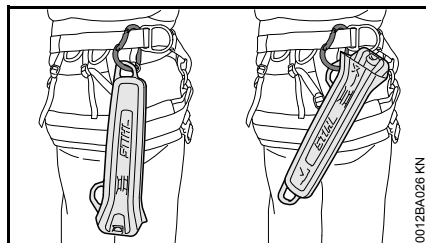
Bekattintható pecek (2) – a bekattanó zárnak köszönhetően a láncvédő szorosan illeszkedik a motorfűrész lánckerékházfedelén. Így szállítás közben az nem válik le a vezetőlemezről.

Széles befogó szerkezet (3) az karmos ütköző eltakarására.

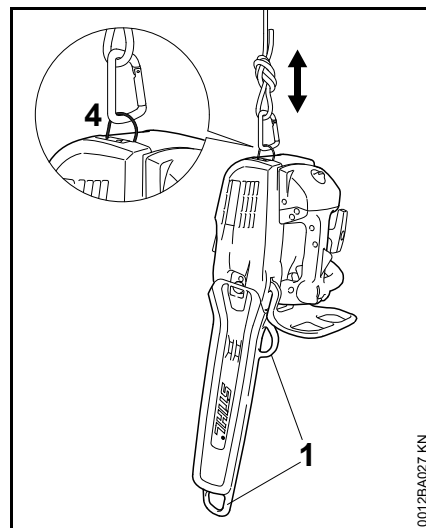
Használat



A láncvédőt tolja mindig ütközésig a vezetőlemezre. A bekattintható peceknek (2) be kell kattannia a lánckerékházfedélén.



Munka közben a láncvédőt mindig a két rögzítőszem egyikével a hevederhez rögzítve tárolja.



A motorfűrész szállításához és kötéllel való rögzítéséhez minden esetben a motorfűrész hátoldalán található kihajtható rögzítőszemet (4) kell használni.

A motorfűrész szállításához vagy rögzítéséhez semmi esetre sem szabad a láncvédő két rögzítőszemének egyikét használni – **Balesetveszély áll fenn a motorfűrész leesése miatt!**

Rezgések

A berendezés huzamos használata esetén a rezgésektől vérkeringési zavarok jelentkezhetnek a kezekben ("fehéruj betegség").

Ezzel kapcsolatban általános érvényű használati időtartam nem adható meg, mivel az több tényezőtől függ.

A berendezés hosszabb időn keresztül használható, ha:

- a kezek védettek (meleg kesztyűvel)
- munkaszüneteket iktatnak be

A berendezés csak rövidebb ideig használható, ha:

- a berendezés kezelőjének különleges egyéni hajlam miatt rossz a vérkeringése (ismertetőjele: gyakran hideg ujjak, bizsergés)
- alacsony a külső hőmérséklet
- erősen szorítja a berendezést (az erős szorítás akadályozza a vérkeringést)

A berendezés rendszeres, huzamos használata és a felsorolt jelek (pl. ujjbizsergés) ismételt jelentkezése esetén forduljon szakorvoshoz.

Karbantartás és javítások

Mindenfajta javítási, tisztítási és karbantartási munkát, valamint a vágókészleten végzett munkákat megelőzően minden esetben állítsa le a motort. A fűrészlánc véletlen beindulása miatt – **Sérülésveszély!**

Rendszeresen tartsa karban a motorfűrész. Csak a használati utasításban ismertetett karbantartási és javítási munkálatokat szabad elvégezni. Minden más munkát márkaszervizzel végeztesse.

A STIHL javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL márkaszervizben végeztesse. A STIHL

márkaszervizek dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ismerik a műszaki információkat.

Kizárólag nagyon jó minőségű alkatrészeket használjon. Különböző balesetek adódhatnak, vagy a motorfűrészben károk keletkezhetnek. Az ezzel kapcsolatos kérdéseikkel forduljanak a szállítóhoz.

A motorfűrész bármilyen megváltoztatása tilos – a módosítás veszélyeztetné a biztonságot – **Balesetveszély!**

Ha ki van húzva a gyújtásvezeték dugasa vagy ki van csavarva a gyújtógyertya, akkor a motorfűrész csak akkor indítsa be, ha a kombiemeltyű **STOP, 0**, illetve \odot állásban van – **tűzveszély** a hengeren kívüli nyújtószikra miatt!

A motorfűrésznek sem a karbantartása, sem pedig tárolása ne történjen nyílt láng közelében – **Tűzveszély az üzemanyag miatt!**

A tanksapka szigetelését rendszeresen ellenőrizze.

Csakis kifogástalan állapotú, a STIHL cég által engedélyezett gyújtógyertyát – lásd: "Műszaki adatok" – használjon.

Ellenőrizze a gyújtókábelt (kifogástalan szigetelés, biztos csatlakozás).

Ellenőrizze a kipufogó kifogástalan állapotát.

Ne dolgozzon rossz kipufogóval vagy kipufogó nélkül – **Tűzveszély, halláskárosodás!**

A forró kipufogót tilos megérinteni – **Égési sérülés veszélye!**

A rezgéscsillapító elemek állapota határozza meg, hogy a gép mennyire rezeg – a rezgéscsillapító elemek állapotát rendszeresen ellenőrizze.

A láncfogót ellenőrizze – ha sérült, cserélje ki.

A motor leállítása

- a láncfeszesség ellenőrzéséhez
- a fűrészlánc utánfeszítéséhez
- a fűrészlánc cseréjéhez
- a zavarok elhárításához

Tartsa be az élezési utasítást – a biztonságos és megfelelő működtetés érdekében tartsa mindig kifogástalan állapotban a fűrészláncot és a vezetőlemezt; a fűrészlánc legyen élezett, feszes és jól kent állapotban.

Idejében cserélje a fűrészláncot, a vezetőlemezt és a lánckereket.

A kuplungdob kifogástalan állapotát rendszeresen ellenőrizze.

Az üzemanyagot és a lánckenőolajat csakis engedélyezett és kifogástalan felirattal ellátott tartályokban szabad tárolni. Száraz, hűvös és biztonságos helyen, fénytől és naptól védetten kell tárolni.

Ha a láncfék működésében zavarokat észlel, akkor azonnal állítsa le a motort – **Sérülésveszély!** Keresse fel a márkakereskedést – a motorfűrész használata tilos addig, míg a zavart el nem hárítják, lásd a "Láncfék" c. fejezetet.

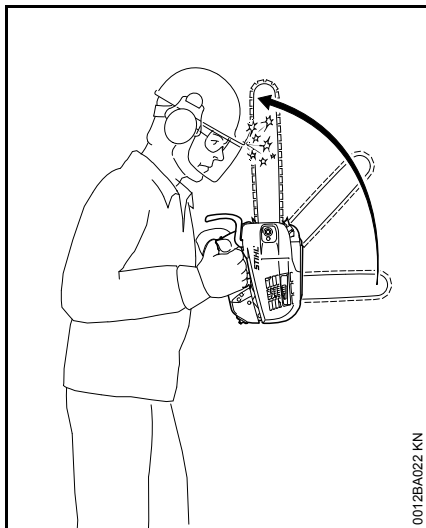
Visszaható erők

A leggyakrabban előforduló visszaható erők a következők: visszacsapódás, visszaütés és behúzás.

Veszély a visszacsapódás miatt

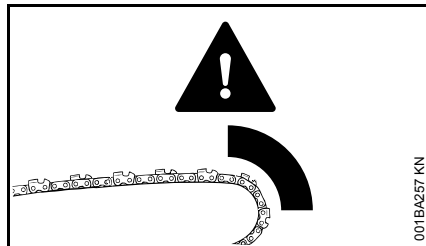


A visszacsapódás halálos vágási sérüléseket okozhat.



A visszacsapódás (Kickback) esetén a fűrész hirtelen és megakadályozhatatlanul a berendezés kezelője felé csapódik.

Visszacsapás történik, pl. ha:



- A fűrészlánc a lemezcsúcs felső negyedében véletlenül fába vagy szilárd testbe ütközik – pl. ha gallyazáskor véletlenül hozzáér egy másik ághoz.
- A fűrészlánc a lemezcsúcsnál rövid ideig beszorul a vágásba.

QuickStop láncfék:

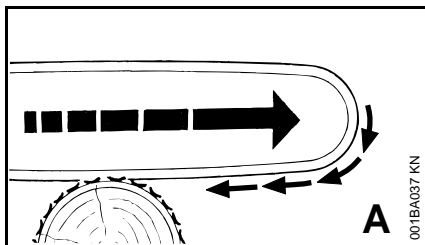
Ezzel adott helyzetben a sérülésveszély csökken – maga a visszacsapódás azonban nem akadályozható meg. A láncfék kioldásakor a lánc egy másodperc töredéke alatt leáll – lásd a használati utasítás "Láncfék" c. fejezetét.

A visszacsapódás veszélyének csökkentése

- Meggondolt, helyes munkavégzéssel.
- A fűrész mindig két kézzel és biztos fogással tartsa.
- Csakis teljes gázzal fűrészelj.
- A lemezcsúcsot figyelje.
- Ne fűrészelj a lemezcsúccsal.

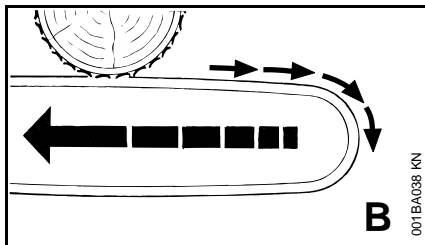
- Vigyázat kicsi, szívós ágaknál, talaj közeli növényzet és facsometék esetén – a fűrészlánc ezekbe könnyen beakadhat.
- Sose fűrészelj több ágat egyszerre.
- Ne dolgozzon túlságosan előrehajolva.
- Ne fűrészelj vállmagasság felett.
- A vezetőlemez nagy elővigyázatossággal illessze egy már megkezdett vágásba.
- Csak akkor végezzen "beszúrás", ha ismeri ezt a munkamódszert.
- A törzs elhelyezkedésére és az erőtényezőkre ügyeljen; ezek hatására a vágási nyílás bezárulhat és a fűrészlánc beszorulhat.
- Csak megfelelően élezett és megfeszített fűrészláncsal dolgozzon – a mélységhatároló távolsága ne legyen túl nagy.
- A visszacsapódás veszélyét csökkentő fűrészláncot, valamint kis fejű vezetőlemez alkalmazzon.

Behúzás (A)



Ha a vezetőlemez alsó részével történő fűrészeléskor – tenyeres vágás – a fűrészlánc beakad vagy a fában kemény tárgyba ütközik, akkor a motorfűrész megrándulva hirtelen a törzsbe húzódhat – **Ez megelőzhető, ha a rönktámaszt mindig biztonságosan helyezi fel.**

Visszaütés (B)



Ha a vezetőlemez felső részével történő fűrészeléskor – visszakéz vágás – a fűrészlánc beakad vagy a fában kemény tárgyba ütközik, a motorfűrész visszaüthet a kezelőszemély irányába – **Ennek elkerülésére:**

- A vezetőlemez felső része ne szoruljon be.
- A vezetőlemezt a vágásban ne fordítsa el.

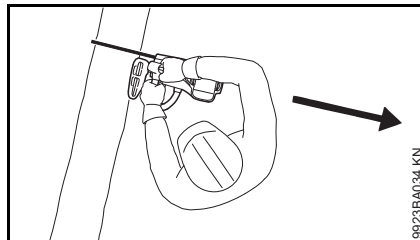
Munkatechnika

Fűrészelés

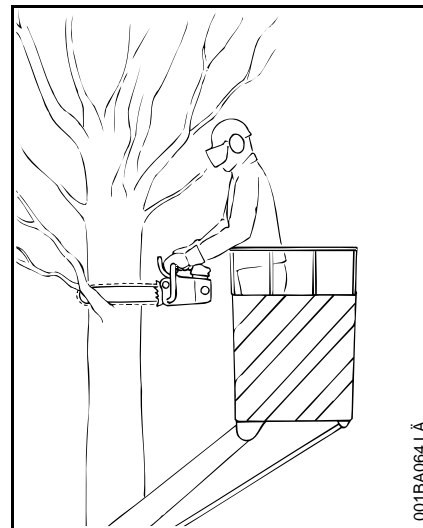
Indítógáz állásban tilos a munkavégzés. A motor fordulatszáma ennél a gázemelő-állásnál nem szabályozható.

Nyugodtan és megfontoltan – csak jó fény- és látási viszonyok mellett dolgozzon. Másokat ne veszélyeztessen – körültekintéssel dolgozzon.

Lehetőleg rövid vezetőlemezt alkalmazzon: a fűrészlánc, vezetőlemez és a lánckerék egymáshoz és a motorfűrészhez illő legyen.



Semmilyen testrésze ne legyen a fűrészlánc **kilengésének** területén.



A legjobb a munkát **emelő munkaállványról** végezni, amennyiben a munkafeltételek ezt lehetővé teszik.

Nem szabad létrán, instabil helyen és vállmagasság felett dolgozni.

Biztosítani kell a területet a leeső ágakkal szemben (lezárással) – a személyi sérülések és az anyagi károk (pl. járművekben) elkerülése érdekében.

Kötélbiztosítással történő munkavégzéskor fennáll a kötél átvágásának veszélye – **Lezuhanásveszély!** Feltétlenül szükség van dupla kötélbiztosításra (redundancia).

Ág átfűrészelésekor különleges elővigyázatossággal kell eljárni. Ellenőrzés alatt kell tartani a gép előtolását; ehhez erősen meg kell ragadni és ellen kell tartani azt. A vágás végén a motorfűrész a vágásban már nem támasztja meg a vágókészlet. A

motorfűrész kezelőjének kell felfognia a berendezés súlya által keltett erőhatást – **Fokozott balesetveszély!**

Idegen tárgyak ne kerüljenek a motorfűrészhez: A kövek, szegek stb. kivágódhatnak, és károsíthatják a fűrészláncot. A motorfűrész felugorhat – **Balesetveszély!**

Ha forgó fűrészlánc kőbe vagy kemény tárgyba ütközik, akkor szikra képződhet, miáltal bizonyos körülmények között gyúlékony anyagok tüzet foghatnak. A száraz növényzet és a bozót és gyúlékony, különösen forró, száraz időjárási viszonyok mellett. Tűzveszély esetén ne használja a motorfűrész gyúlékony anyag, ill. száraz növényzet vagy bozót közelében. Az illetékes erdészeti hatóságoknál feltétlenül meg kell érdeklődni, hogy van-e tűzveszély.



Figyelem!
Áramütésveszély

nagyfeszültségű légvezetékek átvágásakor. Ha az áramvezeték közvetlen közelében dolgozik, akkor le kell kapcsolni abban az áramot.

A szabadon lógó ágakat nem szabad alulról átvágni – **Fennáll a visszacsapás veszélye a beszorult fűrészlánc miatt!**

Bozót vagy növendékfa vágását óvatosan kell végezni. A vékony ágakat a fűrészlánc megragadhatja és a felhasználó felé hajthatja.

Körültekintően járjon el szilánkosodó fa vágásakor – **Sérülésveszély a kitépett fadarabkák miatt!**

Miután befejezte egy vágást és a motorfűrészrel átmenne a fa egy másik pontjára (átállás), blokkolja a láncfeket vagy állítsa le a motort.

A fűrészelési technikára vonatkozó tudnivalók:

A motorfűrész teljes gázzal kell a vágásba vinni.

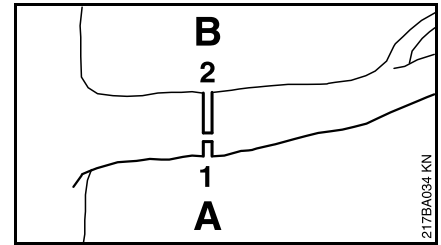
A motorfűrész csak mozgó fűrészláncsal húzza ki a fából.

- A vékony ágakat egyetlen vágással kell átvágni.
- A vastag ágaknál először alulról tehermentesítő vágást (az átmérő kb. 1/5 része) kell készíteni, majd az ágat felülről át kell vágni.
- A nehezebb ágakat kötéllel oda kell erősíteni.

Amennyiben a motorfűrész beszorul a vágásban:

- Kapcsolja ki a motorfűrész és rögzítse azt a fán a fa törzséhez.
- A motorfűrész szabaddá tételét óvatosan végezze; esetleg használjon másik fűrész.

Megfeszülő fa:



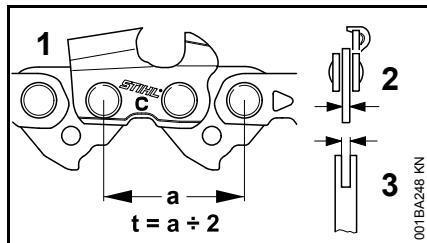
- Először minden esetben a nyomott oldalon (A) kell tehermentesítő vágást (1) végezni.
- Ezután a húzott oldalon (B) következhet a leválasztó vágás (2) – a motorfűrész különben beszorulhat vagy visszacsaphat.

Leválasztó vágás esetén csak akkor fűrészeljén alulról felfelé (visszakézvágással), ha a munkavégzés más módon nem lehetséges – **Visszacsapás veszélye!**

Vágóberendezés

A vágóberendezés a fűrészláncot, a vezetőlemezt és a lánckereket tartalmazza.

A berendezéssel együtt szállított vágóberendezés a motoros fűrésznek optimálisan megfelelő.

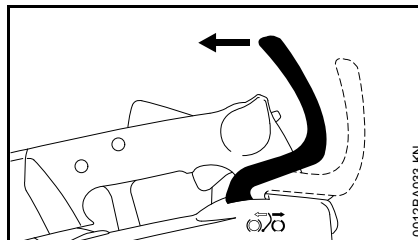


- A fűrészlánc (1), a lánckerek és a Rollomatic vezetőlemez vezetőcsillagának osztása (t) legyen ugyanakkora.
- A fűrészlánc (1) meghajtótagjainak vastagsága (2) a vezetőlemez (3) horonyszélességének megfelelő legyen.

Ha olyan komponensek használtak együtt, amelyek nem illenek egymáshoz, akkor a vágókészlet már rövid üzemeltetési idő után javíthatatlanul megsérülhet.

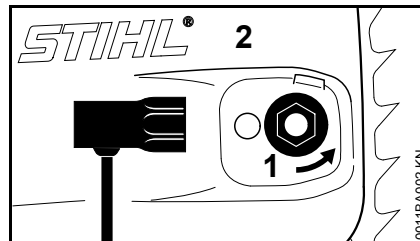
Vezetőlemez és fűrészlánc felszerelése

A lánccfék oldása



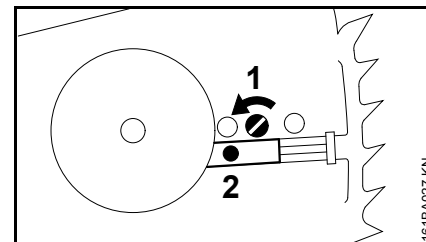
- Húzza a kézvédőt a fogantyúcső felé, amíg az hallhatóan be nem kattán – a lánccfék ekkor kiold.

A lánckerekfedél leszerelése

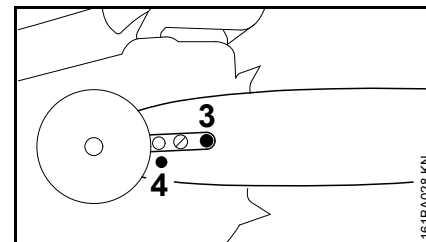


- A nem elveszthető anyacsavart (1) csavarja el balra, annyira, hogy az lazán lógjon a lánckerekházfedélben.
- Vegye le a lánckerekházfedelet (2) a nem elveszthető anyacsavarral.

A vezetőlemez felszerelése



- A csavart (1) csavarja el balra, annyira, hogy a feszítőtolóka (2) balra, a gépház nyílásához kerüljön.

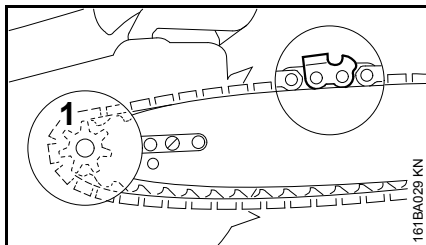


- Húzza a vezetőlemezt a csavarra (3), majd vezesse a rögzítőfuratot (4) a feszítőtolóka csapja fölé.

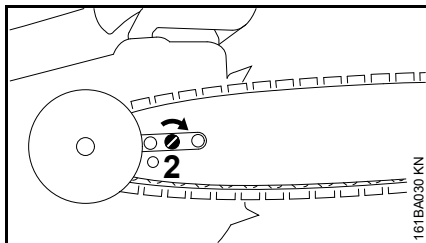
A fűrészlánc felhelyezése

FIGYELMEZTETÉS

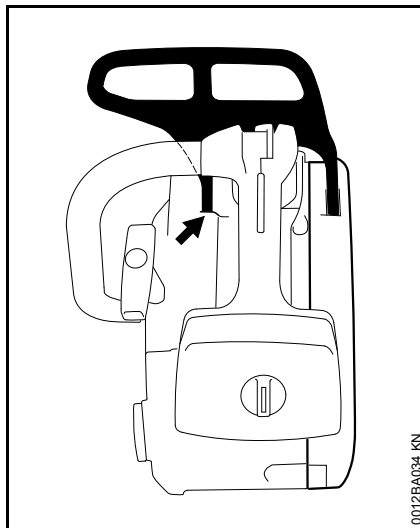
Vegyen fel védőkesztyűt – sérülésveszély áll fenn az éles vágófogak miatt!



- Tegye a fűrészláncot a lánckerék (1) és a vezetőlemez köré – a fogak vágóéleinek jobbra kell mutatniuk.

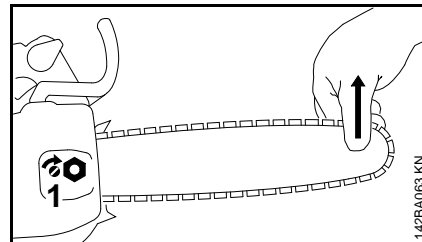


- A csavart (2) csavarja el jobbra, annyira, hogy a fűrészlánc alul még egy kicsit belógjon – a meghajtótárgyak bütykei pedig a vezetőlemez hornyában helyezkedjenek el.



- Tegye vissza a lánckerékházfedelet – a kézvédő csapágycsapjának be kell akadnia a hüvelybe – az anyacsavart kézzel csak enyhén húzza meg.
- A továbbiakban lásd: "A fűrészlánc megfeszítése".

A fűrészlánc feszítése (oldalsó láncfeszítés)



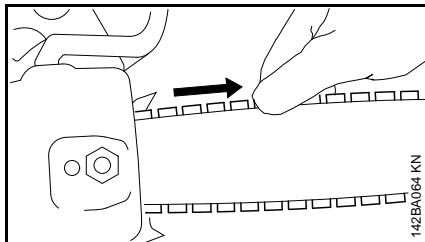
A működés közbeni utánfeszítéshez:

- A motort állítsuk le
- Az anyát oldjuk
- A vezetőlemezt a csúcsánál emeljük meg
- A csavarhúzóval csavarozzuk el a csavart (1) jobbra addig, míg a fűrészlánc a vezetőlemez alsó részén felfekszik
- A vezetőlemezt tartjuk továbbra is megemelve és az anyát erősen húzzuk meg
- A továbbiakban: lásd "A fűrészlánc feszességének ellenőrzése"

Egy új fűrészláncot gyakrabban kell utánfeszíteni, mint azt a láncot, mely már régebben használatra került!

- A láncfeszességet gyakran ellenőrizzük – lásd "Üzemeltetési tanácsok"

Fűrészlánc feszítésének ellenőrzése



- A motort állítsuk le
- Vegyünk fel védőkesztyűt
- A fűrészlánc a vezetőlemez alsó oldalán feködjön fel – és az kioldott láncfék esetén kézzel még a vezetőlemezen kihúzható legyen
- Ha szükséges, a fűrészláncot utána kell feszíteni

Egy új fűrészláncot gyakrabban kell utánfeszíteni, mint azt a láncot, mely már régebben használatra került.

- A láncfeszességet gyakran ellenőrizzük – lásd "Üzemeltetési tanácsok"

Üzemanyag

A motor működtetéséhez benzinből és motorból álló üzemanyag keverék szükséges.

! FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag közvetlen bőrrel való érintkezését kerülje és az üzemanyag páráját ne lélegezze be.

STIHL MotoMix

A STIHL cég a STIHL MotoMix használatát ajánlja. Ez az előre elkészített üzemanyag nem tartalmaz benzol-vegyületeket, ólommentes, magas oktánszámú és mindig a megfelelő keverési arányt biztosítja.

A motor maximális élettartamának biztosítása érdekében a STIHL MotoMix STIHL HP Ultra kétütemű motorolajjal van összekeverve.

A MotoMix nem minden országban kapható.

Az üzemanyag keverése

! TUDNIVALÓ

A nem megfelelő üzemanyag használata, vagy az előírásoktól eltérő keverési arány a hajtómű komoly károsodását okozhatja. A rosszabb minőségű benzin vagy motorolaj a motor, a tömítőgyűrűk, a vezetékek és az üzemanyagtartály károsodását okozhatja.

Benzin

Csakis **márkás benzint** használjon, amelynek oktánszáma legalább 90 ROZ – ólommentes vagy ólmozott.

A kipufogó katalizátorral ellátott berendezések esetén ólommentes benzint kell használni.

! TUDNIVALÓ

Ha az üzemanyagtartály többszöri feltöltésekor ólmozott benzint használ, akkor a katalizátor hatásfoka jelentősen csökken.

A 10%-nál több alkoholt tartalmazó benzin a kézzel állítható gázosítóval rendelkező motoroknál működési zavarokat okozhat, ezért ilyen motorok üzemeltetéséhez nem szabad használni azt.

Az M-Tronic vezérléssel rendelkező motorok akár 25% alkoholt tartalmazó benzinnel (E25) is teljes teljesítményt biztosítanak.

Motorolaj

Csak jó minőségű kétütemű motorolajat használjon – a legjobb megoldás a **STIHL HP kétütemű motorolaj, a HP Super vagy a HP Ultra; ezeket optimálisan STIHL motorokhoz adaptálták. A legnagyobb teljesítményt és a motor leghosszabb élettartamát a HP Ultra biztosítja.**

A motorolajok nem minden piacon kaphatók.

A kipufogó katalizátorral ellátott motoros berendezések esetén az üzemanyag elkészítéséhez csakis **STIHL kétütemű motorolajat használjon 1:50 keverési arányban.**

Keverési arány

a STIHL kétütemű motorolajnál 1:50;
1:50 = 1 rész olaj + 50 rész benzin

Példák

Benzinmennyi STIHL kétütemű olaj
ség 1:50

Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Egy, az üzemanyag tárolására engedélyezett tartályba először a motorolajat, majd a benzint tölts be és alaposan keverje össze azokat.

Az üzemanyag-keverék tárolása

A tárolás csakis az üzemanyag tárolására engedélyezett tartályokban, száraz és hűvös helyen, fénytől és naptól védetten történjen.

Az üzemanyag-keverék előregszik – csakis az üzemanyag-keverék néhány hétre szükséges mennyiségét készítse el. Az üzemanyag-keveréket ne tárolja 30 napnál tovább. A fény, napsugár, az alacsony vagy a magas hőmérséklet hatására az üzemanyag-keverék már rövidebb időn belül használhatatlanná válik.

A STIHL MotoMix azonban 2 éven keresztül problémamentesen tárolható.

- Az üzemanyag-keveréket tartalmazó tartályt tankolás előtt erősen rázza fel.

FIGYELMEZTETÉS

A tartályban nyomás keletkezhet – a tartályt óvatosan nyissa fel.

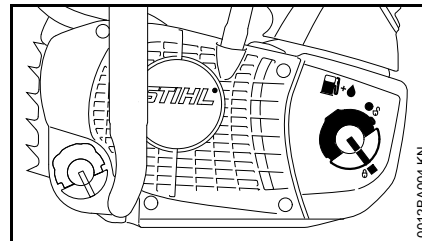
- Az üzemanyag-tartályt és a tárolóedényt időnként alaposan tisztogassa meg.

A maradék üzemanyagot és a tisztításhoz használt folyadékot az előírásoknak és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően távolítsa el!

Üzemanyag betöltése

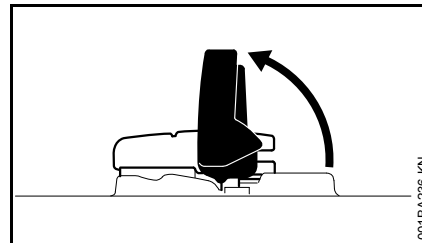


A berendezés előkészítése

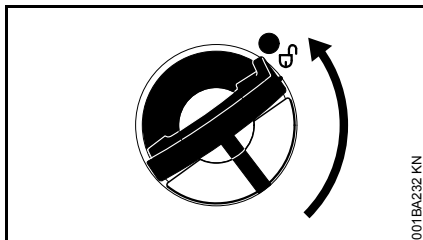


- A tankelzárót és annak környékét a tankolás előtt tisztogassa meg, hogy ne kerülhessen szennyeződés az üzemanyag-tartályba.
- A berendezést úgy helyezze el, hogy a tanksapka felfelé álljon.

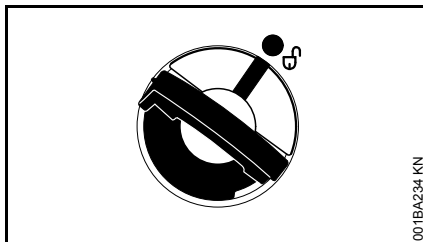
Megnyitás



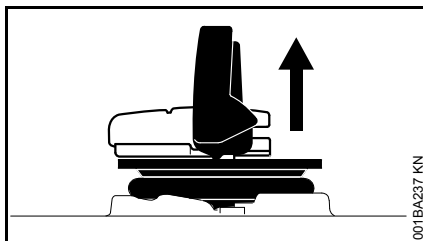
- Hajtsa fel a kengyelt.



- Forgassa el a tankelzárót (kb. 1/4 fordulattal).



A tankelzárón és az üzemanyagtartályon lévő jelöléseknek egybe kell esniük.



- Vegye le a tanksapkát.

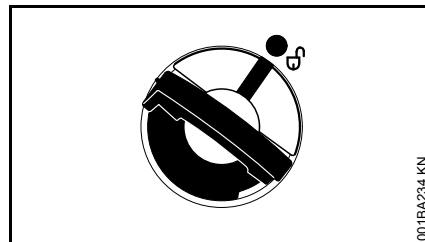
Az üzemanyag betöltése

Tankoláskor ne locsantsa ki az üzemanyagot és a tartályt ne töltse túl.

A STIHL cég az üzemanyaghoz való STIHL betöltőrendszer (külön tartozék) használatát ajánlja.

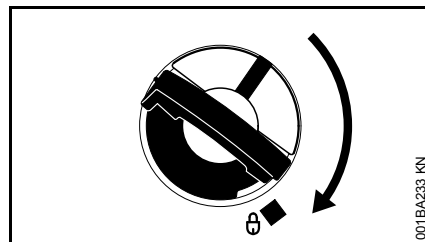
- Az üzemanyag betöltése

Zárás

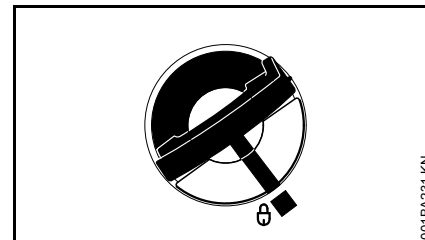


A kengyel függőleges helyzetben:

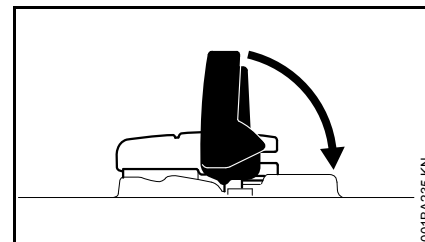
- Tegye fel a tankelzárót – a tankelzárón és az üzemanyagtartályon lévő jelöléseknek egybe kell esniük.
- Ütközésig nyomja lefelé a tankelzárót.



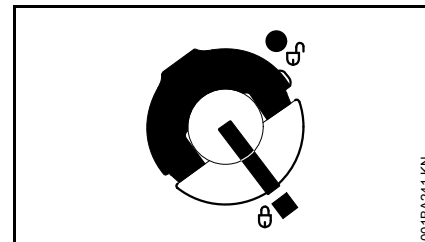
- A tankelzárót lenyomva tartva fordítsa el azt balról jobbra, amíg az be nem kattann.



Ezután a tankelzárón és az üzemanyagtartályon lévő jelölések egybe fognak esni.



- Hajtsa le a kengyelt.

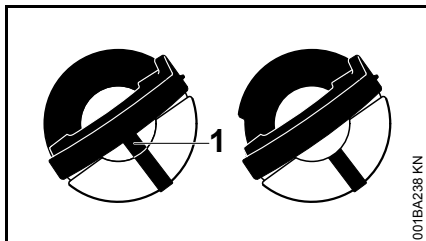


A tankelzáró reteszelve.

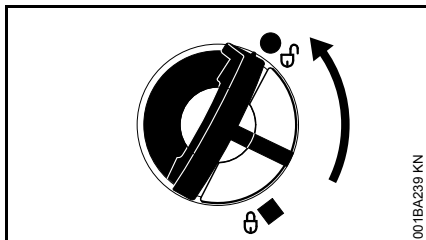
Ha a tankelzáró nem reteszeli az üzemanyagtartályon

A tankelzáró alsó része elcsavarodott a felső részhez képest:

- Vegye le a tankelzárót az üzemanyagtartályról és annak felső oldalától kezdve vizsgálja meg azt.



- bal oldalt: A tankelzáró alsó része elcsavarodott – a belső jelölés (1) egybeesik a külsővel.
- jobb oldalt: A tankelzáró alsó része szabályos helyzetben van – a belső jelölés a kengyel alatt található. Az nem esik egybe a külső jelöléssel.



- Tegye fel a tankelzárót, majd forgassa azt jobbról balra, amíg be nem akad a betöltőcsonk illesztésébe.
- Fordítsa tovább a tankelzárót jobbról balra (kb. 1/4 fordulattal) – a tankelzáró része ezáltal elfordul a megfelelő helyzetbe.
- Fordítsa el a tankelzárót balról jobbra és zárja le azt – lásd a "Zárás" c. fejezetet.

Lánckenőolaj

A fűrészlánc és a vezetőlemez tartós, automatikus kenéséhez – kizárólag környezetbarát, minőségi lánckenőolajat használjon – lehetőleg a biológiailag könnyen lebomló STIHL BioPlus-t.

TUDNIVALÓ

A biológiai lánckenőolajnak (pl. STIHL BioPlus) megfelelő mértékben időtállóknak kell lennie. A kisebb mértékben időtálló olaj gyorsabban elgyantásodik. Ennek következtében kemény, nehezen eltávolítható lerakódások képződnek, mindenek előtt a láncmehajtás környezetében és a fűrészláncban – sőt az olajszivattyú is blokkolódhat emiatt.

A fűrészlánc és a vezetőlemez élettartamát lényegében a kenőolaj minősége határozza meg – ezért kizárólag speciális lánckenőolajat használjon.

FIGYELMEZTETÉS

Fáradt olaj használata tilos! Ha a fáradt olaj hosszabb időn keresztül vagy ismételten érintkezik a bőrrel, bőrrákot okozhat, és a környezetre is káros!

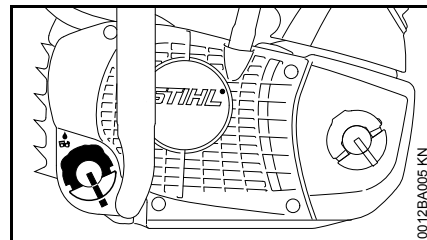
TUDNIVALÓ

A fáradt olaj nem rendelkezik a szükséges kenési tulajdonságokkal, és alkalmatlan a lánckenésre.

Lánckenőolaj betöltése



A berendezés előkészítése



- Tisztítsa meg alaposan a tanksapkát és környékét, hogy ne kerüljön szennyeződés az olajtartályba.
- A berendezést úgy helyezze el, hogy a tanksapka felfelé álljon.
- A tanksapka felnyitása

A lánckenőolaj betöltése

- Töltsük be a lánckenőolajat – minden alkalommal, amikor az üzemanyag betöltött

A betöltéskor ne öntsön mellé lánckenőolajat, és ne töltsen tele a tartályt annak pereméig.

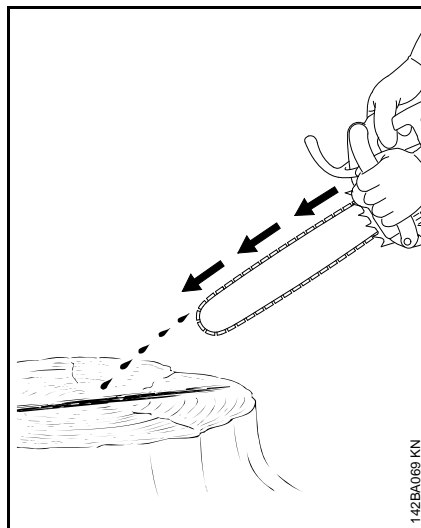
A STIHL a STIHL lánckenőolaj-betöltő rendszer (külön tartozék) használatát ajánlja.

- A tanksapka zárása

Az olajtartályban még legyen maradék lánckenőolaj, amikor az üzemanyagtartály már teljesen kiürült.

Ha nem csökken az olajtartályban az olaj mennyisége, akkor valószínűleg a kenőolaj-utánpótlásban van fennakadás: Ellenőrizze a lánckenést, tisztítsa ki az olajcsatornákat, szükség esetén pedig keressen fel szakszervizt. A STIHL javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL szakszervizben végeztesse.

Lánckenés ellenőrzése



A fűrészlánc mindig egy kevés olajat kell ereszten magából.

TUDNIVALÓ

Sose dolgozzunk lánckenés nélkül! Szárazon futó lánc esetén a vágóberendezés rövid idő alatt megjavíthatatlanul tönkremegy. A munkakezdés előtt mindig ellenőrizzük a lánckenést és a tartályban levő olaj mennyiségét.

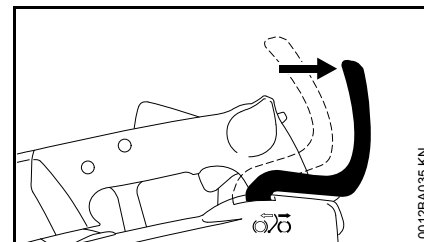
Az összes új fűrészlánc 2 - 3 perces bejáratási időt kíván.

A bejáratás után ellenőrizzük a láncfeszességet és ha szükséges, változtassunk rajta – lásd a "Fűrészlánc feszességének ellenőrzése".

Láncfék



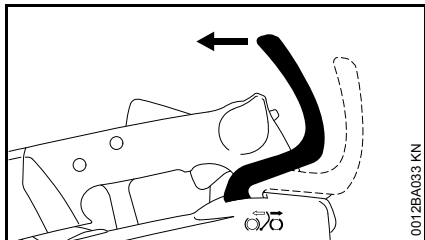
A fűrészlánc blokkolása



- vészhelyzetben
- beindításkor
- üresjáratban

A kézvédőt bal kezünkkel nyomja a vezetőlemez csúcsa felé – vagy automatikusan a fűrészlánc visszacsapódása miatt: a fűrészlánc blokkolódik – és leáll.

A láncfék oldása



- Húzza a kézvédőt a fogantyúcső felé, amíg az hallhatóan be nem kattant – a láncfék ekkor kiold.

TUDNIVALÓ

A gázadagolás előtt (kivéve a működési ellenőrzést) és a fűrészelés megkezdése előtt oldja ki a láncféket.

A magasabb motor-fordulatszám reteszelt láncfék esetén (a fűrészlánc nyugalmi helyzetében) már rövid idő elteltével a hajtómű és a lánchajtás (kuplung, láncfék) károsodását okozza.

A láncfék automatikusan működésbe lép a fűrész megfelelően erős visszacsapódása esetén – a kézvédő tömegtehetetlensége miatt: A kézvédő előre ugrik a lemez csúcsa felé.

A láncfék csakis akkor működik, ha a kézvédőn semmit sem változtattak.

A láncfék működésének ellenőrzése

Mindig, mielőtt megkezdené a munkát: Blokkolja a láncféket a motor üresjáratában (a kézvédőt nyomja a vezetőlemez csúcsa felé) és adjon

röviden (max. 3 másodperc) teljes gázt – a fűrészlánc nem mozoghat. A kézvédő legyen tiszta és könnyen mozgatható.

A láncfék karbantartása

A láncfék súrlódás miatti kopásnak van kitéve (természetes kopás). A láncfék megfelelő működése érdekében gondoskodni kell annak rendszeres és szakszerű karbantartásáról, ill. ápolásáról. A STIHL javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL márkaszervizben végeztesse. A következő időközök betartása kötelező:

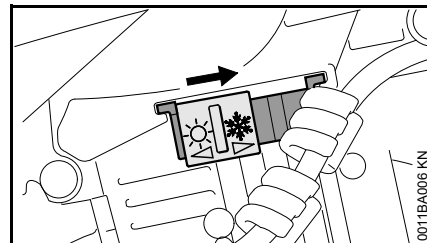
Teljes idejű használat: negyedévente
Részidejű használat: félévente

Téli működtetés



+10 °C alatti hőmérsékleten

- Szerelje le a lánckerékházfedelelet – lásd: "A vezetőlemez és a fűrészlánc felszerelése".



- Állítsa a tolokát "Téli működtetés" ❄ állásba.

A tolóka "Téli működtetés" állásában a berendezés hideg levegőn kívül a henger környezetéből meleg levegőt is fog szívni. Ez megakadályozza a légszűrőt és a gázosító eljégesedését.

+20 °C alatti hőmérsékletnél

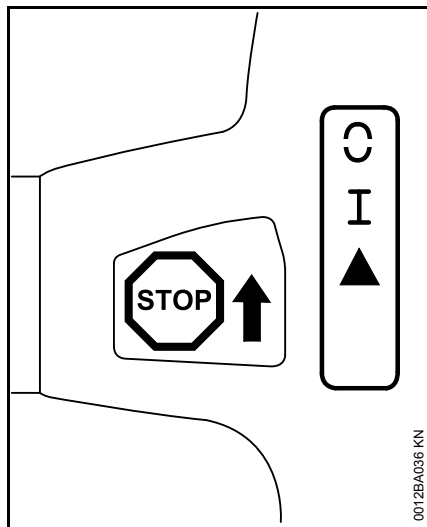
- A tolokát feltétlenül állítsa vissza "Nyári működtetés" ☀ állásba.

TUDNIVALÓ

Működési zavar keletkezhet a motorban – túlmelegedés!

Motor beindítása / leállítása

A kombiemeltyű állásai



STOP ill. ☺ – a gyújtás kikapcsolásához a kombiemeltyűt a **STOP** ill. ☺ irányába kell nyomni. Amint elengedte a kombiemeltyűt, az a rugóerő hatására visszaugrik **I** üzemi állásba.

! FIGYELMEZTETÉS

A motor leállása után a gyújtás automatikusan újra bekapcsolódik. A berántó szerkezet működtetésekor a motor bármikor beugorhat.

Az I üzemi állás – ebben az állásban a rendszer beindítja a meleg motort vagy jár a motor

Start ▲ – ebben az állásban történik a motor hideg indítása

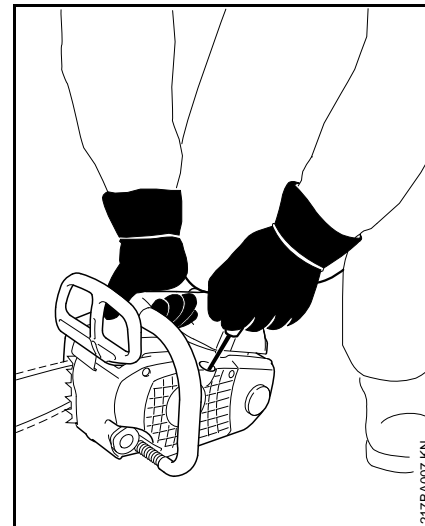
A kombiemeltyű beállítása

A kombiemeltyűt úgy lehet **I** üzemi állásból **Start** ▲ állásba kapcsolni, hogy lenyomja a gázemeltyűzárat és egyidejűleg a gázemeltyűt, majd lenyomva tartja azokat – ekkor a kombiemeltyűt **Start** ▲ állás irányába ütközésig kell húzni, majd egyidejűleg el kell engedni a gázemeltyűt és a gázemeltyűzárat. Engedje el a kombiemeltyűt – az magától visszamozdul a **Start** ▲ állásba.

Ha lenyomja a gázemeltyűzárat és ezzel egyidejűleg a gázemeltyűt is, akkor a kombiemeltyű **Start** ▲ állásból üzemi **I** állásba ugrik.

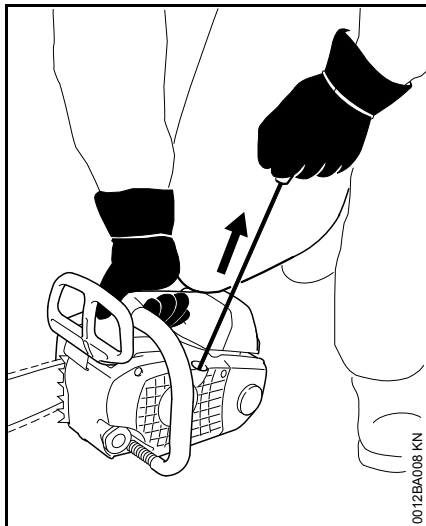
A motor kikapcsolásához a kombiemeltyűt **STOP** ill. ☺ állásba kell kapcsolni – elengedését követően a kombiemeltyű visszaugrik **I** üzemi állásba.

A motorfűrész tartása



- A motorfűrész állítsa biztonságosan a földre – az stabilan álljon – a fűrészlánc semmilyen tárgyat nem érinthet, még a földet sem
- Jobb kézzel szorosan fogja át a motorfűrész kezelő fogantyúját.
- Jobb térdével támaszkodjon a gázosító fedelére.

Beindítás



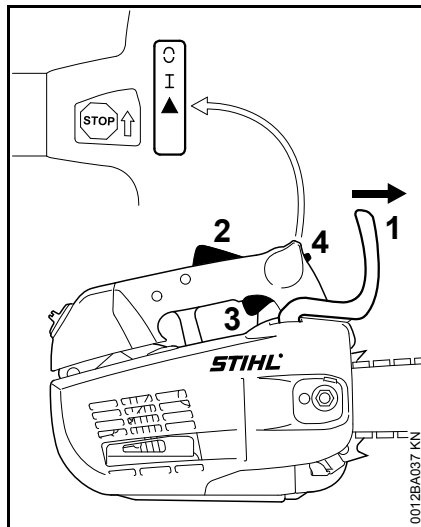
- Bal kézzel húzza ki az indítófogantyút lassan az első érzékelhető megakadásig – majd húzza meg gyorsan és erőteljesen – miközben lefelé nyomja a fogantyúcsövet – de ne húzza ki a berántókotelet annak végéig – **Szakadásveszély!** Az indítófogantyút ne engedje visszacsapódni – függőlegesen vezesse vissza, így az indítókötél megfelelően felcsavarodik

Új motor esetén, vagy ha hosszabb ideig nem használta a gépet és nincs hozzá kiegészítő kézi üzemanyagpumpa, akkor a berántó kötelet adott esetben többször ki kell húzni, amíg elegendő üzemanyag nem jut a gépbe.

A motorfűrész beindítása

! FIGYELMEZTETÉS

A fűrész kilengési zónájában mások nem tartózkodhatnak.



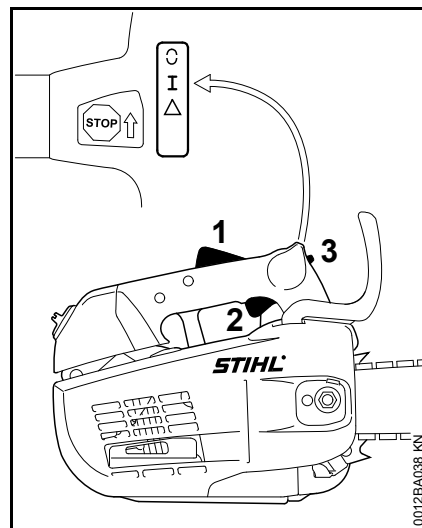
- Nyomja előre a kézvédőt (1) – a fűrészlánc reteszeli

A kombiemeltyű (4) I üzemi állásban van.

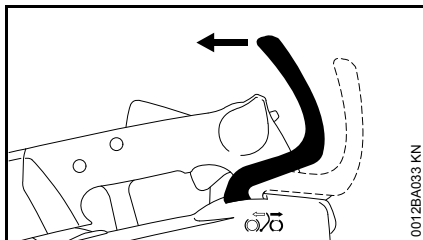
- Ha a motor hideg: Nyomja le egyszerre és tartsa lenyomva a gázemeltyűzárat (2), valamint a gázemeltyűt (3), majd állítsa a kombiemeltyűt (4) Start ▲ állásba
- Fogja szorosan a motorfűrész.

- A berántó fogantyút húzza át olyan gyakran és erősen, míg a motor be nem indul.
- Amennyiben a motor mégsem indul: Állítsa a kombiemeltyűt (4) Start ▲ állásba, és indítsa el ismét a motoros fűrész

Amint a motor jár



- Amennyiben a motor Start ▲ állásban lett beindítva: Egyszerre röviden nyomja le a gázemeltyűzárat (1) és a gázemeltyűt (2); ettől a gázemeltyű (3) I üzemi állásba ugrik és a motor üresjáratban kezd működni.



- Húzza a kézvédőt a fogantyúcső felé

A láncfék kioldva – a motorfűrész használatra kész.

TUDNIVALÓ

Csak kioldott láncfék esetén szabad gázt adni. Magasabb motorfordulatszámon reteszelt láncfék esetén (a fűrészlánc nyugalmi helyzetben) a kuplung és a láncfék már rövid idő elteltével is károsodhat.

Nagyon alacsony hőmérsékleten

- Ha szükséges, állítsa át téli működtetésre – lásd: "Téli működtetés".

A motor leállítása

- A kombiemeltyűt **STOP** ill. \odot állásba kell nyomni – elengedését követően a kombiemeltyű visszaugrik I üzemi állásba.

Ha a motor nem indul be

- Ellenőrizze a kezelőelemek helyes beállítását.
- Ellenőrizze, hogy van-e üzemanyag a tartályban; ha kell, töltsön utána
- Ellenőrizze, hogy szorosan illeszkedik-e a gyújtógyertya dugasz a gyertyán
- Ismétlje meg az indítási folyamatot vagy:

Esetleg túl dús, nem gyúlékony üzemanyag-levegő keverék van a motor égésterében – a motor lefulladt.

- Szerelje ki a gyújtógyertyát – lásd: "Gyújtógyertya"
- Szárítsa ki a gyújtógyertyát
- Tartsa a motorfűrész a talajon
- Nyomja a kombiemeltyűt **STOP** ill. \odot irányba ütközésig és tartsa lenyomva

FIGYELMEZTETÉS

Ha nem tartja lenyomva a **STOP** ill. \odot irányba nyomott kombiemeltyűt, akkor gyújtószikra keletkezhet.

- Többször működtesse a berántó szerkezetet
- Engedje el a kombiemeltyűt – a kombiemeltyű I üzemi állásba ugrik
- Szerelje be a gyújtógyertyát – lásd: „Gyújtógyertya”
- Tartsa erősen a motorfűrész és rántsa be azt

Üzemeltetési tanácsok

Kezdeti üzemeltetéskor

A gyárból újonnan kikerülő gépet a harmadik tartályfeltöltésig ne járassa terhelés nélkül magas fordulatszámon, így a bejaratás alatt a terhelés nem lesz túlságosan magas. A bejaratás alatt a mozgó alkatrészek működése összhangba kell, hogy kerüljön – a hajtóműben nagyobb a súrlódási ellenállás. A motor a maximális teljesítményét az 5 - 15-szöri tartályfeltöltésnyi bejaratás után éri el.

Munkavégzés közben

TUDNIVALÓ

Csak kioldott láncfék esetén szabad gázt adni. A magasabb motorfordulatszám reteszelt láncfék esetén (a fűrészlánc nyugalmi helyzetében) már rövid idő elteltével a hajtómű és a lánchajtás (kuplung, láncfék) károsodását okozza.

A láncfeszesség gyakoribb ellenőrzése

Az új fűrészláncot gyakrabban kell utánfeszíteni, mint a már hosszabb ideje használtat.

Hideg állapotban

A fűrészláncnak fel kell feküdnie a vezetőlemez alsó felén, de kézzel még húzhatóknak kell lennie a vezetőlemez felső részén. Ha szükséges, feszítse után a fűrészláncot – lásd a "Fűrészlánc megfeszítése" címszónál.

Üzemi hőmérsékleten

A fűrészlánc kitágul és belóg. A vezetőlemez alsó részén elhelyezkedő vezetőszegek nem léphetnek ki a horonyból, különben leugorhat a fűrészlánc. Feszítse után a fűrészláncot – lásd a "Fűrészlánc megfeszítése" című fejezetet.

TUDNIVALÓ

Lehüléskor összehúzódik a fűrészlánc. Egy nem lazított fűrészlánc a forgattyústengelyt és a csapágyat megsértheti.

Hosszabb idejű teljes gázzal történő működtetés után

A motort rövid ideig járassa még üresjáratú fordulaton, míg a hő nagy része a hideg légáramlattal levezetődik, így a hajtóműnél elhelyezkedő alkotóelemek (gyújtóberendezés, gázosító) nem terheltek meg túlságosan a hőtorlódás miatt.

Munkavégzés után

- Lazítsa meg a fűrészláncot, ha munkavégzés közben, üzemi hőmérsékleten utánfeszítette azt.

TUDNIVALÓ

A fűrészláncot a munkavégzés után feltétlenül újból lazítsa meg! Lehüléskor összehúzódik a fűrészlánc. Egy nem lazított fűrészlánc a forgattyústengelyt és a csapágyat megsértheti.

Ha a gépet rövid időre leállították

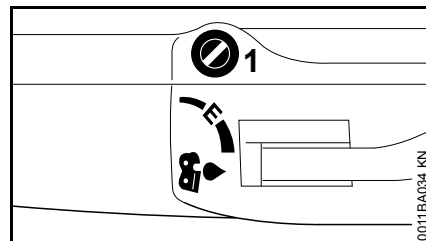
A motort hagyja lehűlni. A berendezést az újbóli használatig a feltöltött üzemanyagtartállyal egy száraz, biztonságos, tűzveszélytől távoli helyen tárolja.

Ha a berendezést hosszabb időre leállítja

Lásd "A berendezés tárolása" címszónál.

Olajmennyiség beállítása

A különböző vágási hosszak, fafajták és munkamódszerek különböző olajmennyiségeket igényelnek.



A beállítócsappal (1) (a gép felső részén található) szükség szerint szabályozható a továbbított olajmennyiség.

Ematic-állás (E), közepes szállított olajmennyiség –

- A beállítócsapot az "E" (Ematic) állásba kell forgatni.

A szállított olajmennyiség növelése –

- Forgassa el a beállítócsapot balról jobbra.

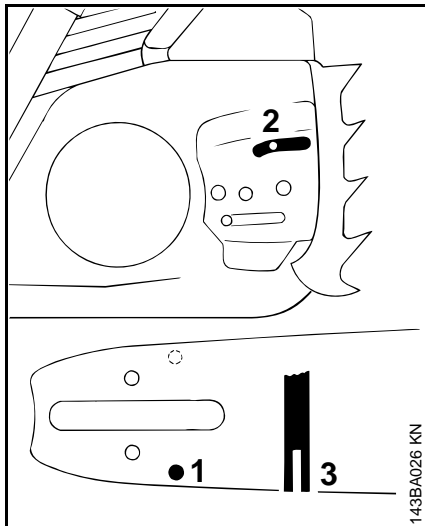
A szállított olajmennyiség csökkentése –

- Forgassa tovább a beállítócsapot jobbról balra.

TUDNIVALÓ

A láncot minden esetben be kell nedvesíteni lánckenő olajjal.

Vezetőlemez rendbentartása



- Fordítsa meg a vezetőlemezt – minden láncélezés és minden lánccsere után – így elkerülhető a féoldalal elhasználódás, különösen az átfordulásnál és az alsó részénél.
- Rendszeresen tisztítsa meg az olajbelépő furatot (1), az olajkilépő csatornát (2) és a vezetőlemez hornyát (3).
- Mérje meg a horonymélységet a reszelősablonon található mércével (külön rendelhető tartozék) azon a részen, ahol a futófelület kopása a legnagyobb

Lánctípus	Láncosztás	Minimális horonymélység
Picco	1/4" P	4,0 mm
Rapid	1/4"	4,0 mm
Picco	3/8" P	5,0 mm
Rapid	3/8"; 0,325"	6,0 mm
Rapid	0,404"	7,0 mm

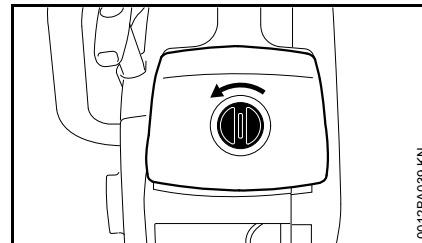
Ha a horonymélység nem éri el ezt a méretet:

- Cserélje ki a vezetőlemezt.

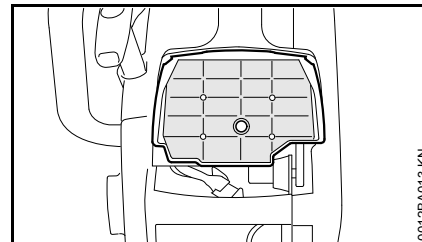
Különben a vezetőszerkezet súrolják a horony alját – a fogláb és az összekötőszemek nem fekszenek fel a vezetőlemez futófelületén.

Levegőszűrő tisztítása

Ha a motor teljesítménye érzékelhetően csökken:



- Fordítsa el a tankelzárót 90°-al balra.
- A burkolatot húzza felfelé.



- Húzza felfelé a légszűrőt.
- Mossa ki a szűrőt speciális STIHL tisztítószerezrel (külön rendelhető tartozék) vagy tiszta, nem gyúlékony tisztító folyadékban (pl. meleg szappanos vízben), majd szárítsa meg azt.

TUDNIVALÓ

A gyapjúszűrőt (a felszereltségtől függően áll rendelkezésre) nem szabad kikefélni.

A sérült szűrőt mindenképpen ki kell cserélni.

M-Tronic

Alapismerek

Az M-Tronic elektromosan szabályozza az üzemanyag mennyiségét és a gyújtási időt valamennyi üzemállapothoz.

Az M-Tronic biztosítja az egyszerű és gyors beindítást, az optimális motorteljesítményt, a nagyon jó gyorsulást és az automatikus korrekciót a megváltozott feltételeknek megfelelően.

A gázosítón nem lehet manuális korrekciót végezni – azon nincsenek állítócsavarok.

Automatikus hozzáigazítás

Rendkívül megváltozott használati feltételek esetén az optimális beállítás elérését a következőképpen lehet meggyorsítani:

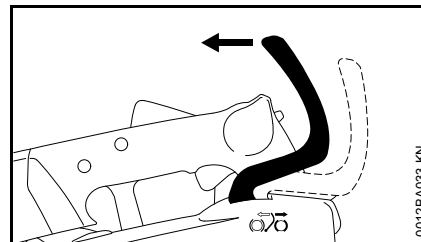
- teljes gázzal végezzen öt egyenletes hosszolást.

Gyújtógyertya

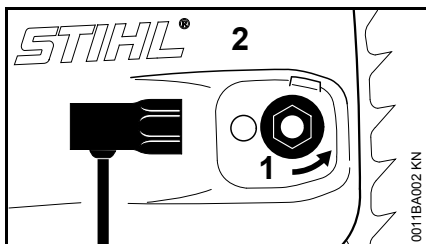
- Elégtelen motorteljesítmény, rossz beindítás vagy az üresjáratú fordulaton jelentkező zavarok esetén először a gyújtógyertyát ellenőrizzük
- Kb. 100 üzemóra leteltével cseréljük a gyújtógyertyát – erősen leégett elektródák esetén már hamarabb – csak a STIHL-cég által engedélyezett, zavarmentes gyújtógyertyát alkalmazzuk – lásd "Műszaki adatok"

A gyújtógyertya kiszerezése

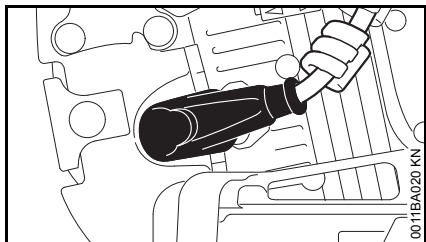
- Állítsa a kombiemeltyűt Stop 0 állásba.



- A láncfék oldása

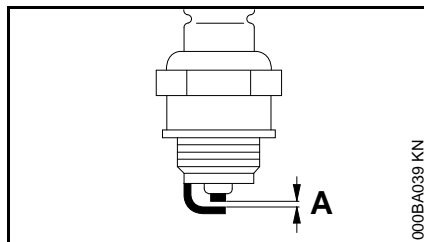


- A nem elveszhető anyacsavart (1) csavarja el balra, annyira, hogy az lazán lógjon a lánckerékházfedélben.
- Vegye le a lánckerékházfedelelet (2) a nem elveszhető anyacsavarral.



- Húzza le a gyújtógyertya dugaszt.
- Csavarja ki a gyújtógyertyát.

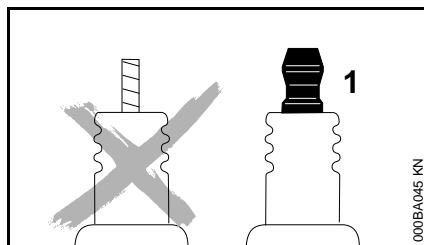
Gyújtógyertya ellenőrzése



- Az elszennyeződött gyújtógyertyát tisztogassuk meg
- Az elektródátávolságot (A) ellenőrizzük – ha szükséges, állítsuk utána – a távolság értékére vonatkozóan lásd "Műszaki adatok"
- A gyújtógyertya elszennyeződését okozó körülményeket szüntessük meg

Az elszennyeződést okozhatják:

- túl sok motorolaj az üzemanyagban
- elszennyeződött levegőszűrő
- nem megfelelő üzemfeltételek



! FIGYELMEZTETÉS

Nem fixen meghúzott vagy hiányzó csatlakozóanya (1) esetén szikra képződhet. Amennyiben a munkavégzés gyúlékony vagy

robbanékony környezetben történik, tűzveszély vagy robbanások keletkezhetnek. Súlyos személyi sérülések vagy anyagi károk keletkezhetnek.

- Zavarmentesített, fix csatlakozóanyával rendelkező gyújtógyertyákat kell használni.

A gyújtógyertya beszerelése

- A gyújtógyertyát csavarozzuk be és a gyújtógyertya dugaszt nyomjuk fel erősen – az alkotórészeket fordított sorrendben szereljük össze újból

A berendezés tárolása

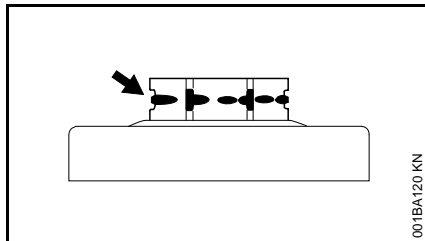
Több mint kb. 3 hónapos munkaszünet esetén

- Az üzemanyagtartályt egy jól átszellőztetett helyiségben ürítsük ki és tisztogassuk meg
- Az üzemanyagot az előírásoknak megfelelően és környezetvédelmi szempontok szerint távolítsuk el
- A porlasztót járatással ürítsük, máskülönben a porlasztóban levő membránok összeragadhatnak
- A fűrészláncot és a vezetőlemezt vegyük le, tisztogassuk meg és fűjjük be védőolajjal
- A berendezést alaposan tisztogassuk meg, különösen a hengerbordákat és a levegőszűrőt
- Ha biológiai lánckenőolajat használunk (pld. STIHL BioPlus-t) a kenőolaj tartályt töltsük fel teljesen
- A berendezést egy száraz és biztonságos helyen tároljuk. Ügyeljünk arra, hogy mások (pld. gyermekek) a géphez ne juthassanak

Lánckerék ellenőrzése és cseréje

- Szerelje le a lánckerékfedelelet, a fűrészláncot és a vezetőlemezt.
- A lánccféket oldja – a kézvédőt húzza a fogantyúcső felé.

A lánckerék cseréje



- Két fűrészlánc elhasználódása után vagy már hamarabb.
- Ha a kopásnyomok (nyilakkal jelölve) 0,5 mm-nél mélyebbek – egyébként ez hátrányosan befolyásolja a fűrészlánc élettartamát – az ellenőrzéshez használja az ellenőrzősablont (külön rendelhető tartozék).

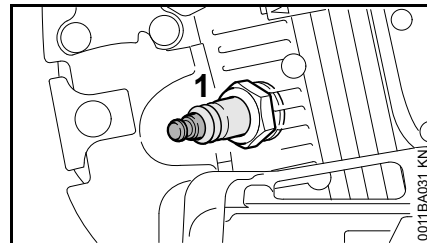
A lánckerék védelme szempontjából előnyös, ha két fűrészláncot váltakozva használ.

A lánckerék és a kuplung alábbiakban ismertetett ki- és beszereléséhez szükség van egy ütközőlécre, amely rögzíti a dugattyút a hengerben. A pótlánckerék készlete tartalmaz ütközőléceket.

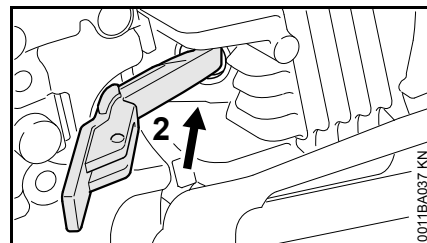
A STIHL cég eredeti STIHL lánckerekek alkalmazását ajánlja; így biztosított a lánccfék legoptimálisabb működése.

Kiszzerelés

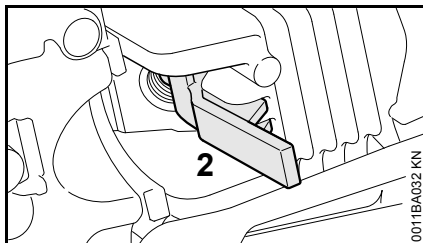
- Húzza le a gyújtógyertya dugaszt.



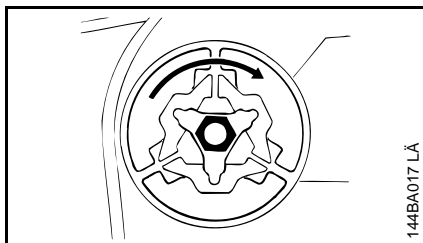
- Csavarja ki a gyújtógyertyát (1).
- Forgassa el a kuplungot, annyira, hogy a dugattyú a henger alsó részében legyen.



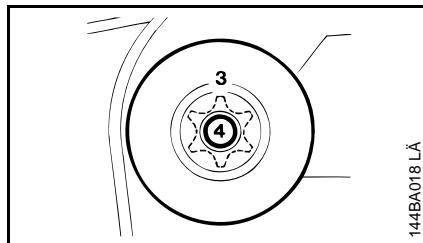
- A nyíláson keresztül ütközésig vezesse az ütközőléceket (2) a hengerbe.



- Rögzítse az ütközőlécezt (2) a hengerbordánál.
- Forgassa el a kuplungot balról jobbra, annyira, hogy a dugattyú illeszkedjen az ütközőléchez.



- Balról jobbra forgatva lazítsa meg a kuplung hatszögletű rögzítését (Balmenetes).
- Csavarja le a kuplungot.



- Húzza le a lánckereket (3) és a tűgörgőkosarat (4) a forgattyús tengelyről.
- A forgattyústengely csomkját és a tűgörgős kosarat tisztogassa meg és zsírozza be STIHL kenőzsírral (külön rendelhető tartozék).

Összeszerelés

- Húzza a tűgörgős kosarat és a lánckereket a forgattyús tengelyre.
- Jobbról balra forgatva csavarja a kuplungot a forgattyús tengelyre.
- 25 Nm nyomatékkal húzza meg a kuplungot.
- Húzza ki az ütközőlécezt a hengerből, csavarja be a gyújtógyertyát, majd szorosan húzza meg azt.
- Nyomja a gyújtógyertya dugaszt a gyújtógyertyára.

Fűrészlánc ápolása és élézése

Könnyed fűrészelés megfelelően élezett fűrészláncsal

A kifogástalanul élezett fűrészlánc már kis előretolási erővel is könnyedén hatol a fába.

Ne dolgozzon életlen vagy sérült fűrészláncsal, mert az túl nagy fizikai megterhelést, nagy rezgés általi terhelést, nem kielégítő vágásmínőséget és fokozott kopást okoz.

- Tisztítsa meg a fűrészláncot.
- Ellenőrizze, hogy a fűrészlánc nem repedezett-e, valamint hogy a szegecsek épek-e.
- Cserélje ki a sérült vagy elhasználódott lánctagokat, és az újakat igazítsa hozzá a többi lánctag alakjához és elhasználódottsági fokához – szükség esetén reszelje meg azokat.

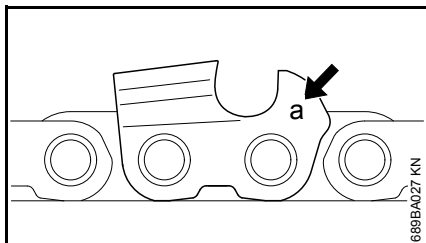
A keményfém lapkás (Duro) fűrészláncok különösen kopásállóak. Az optimális élzési eredmény elérése érdekében a STIHL a STIHL márkaszervizt ajánlja.

FIGYELMEZTETÉS

Feltétlenül tartsa be a következőkben megadott szögeket és méreteket. Ha a fűrészlánc rosszul élezett – mindenek előtt a túl alacsony mélységhatároló

miatt – akkor nagyobb a veszélye a motorfűrész visszacsapódásának –
Sérülésveszély!

Láncosztás



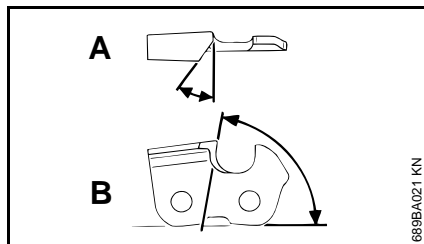
A láncosztás jelölése (a) be van vésvé minden vágófog mélységhatárolójánál.

Jelölés (a)	Láncosztás	Hüvelyk	mm
7	1/4 P	6,35	
1 vagy 1/4	1/4	6,35	
6, P vagy PM	3/8 P	9,32	
2 vagy 325	0,325	8,25	
3 vagy 3/8	3/8	9,32	
4 vagy 404	0,404	10,26	

A reszelők átmérője a láncosztás szerint van meghatározva – lásd az "Élezőszerszámok" c. táblázatban.

Utánélezéskor be kell tartani a vágófog szögét.

Élezési és homlokszög



A Élezési szög

A STIHL fűrészláncokat 30° élezési szöggel élezik. Kivételt képeznek a hosszoló fűrészhez való láncok 10° élezési szögükkel. A hosszoló fűrészhez való láncok megnevezésében "X" jelölés található.

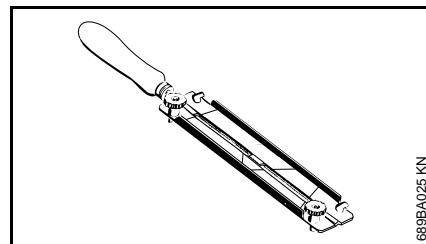
B Homlokszög

Az előírt reszelőtartó és reszelőátmérő alkalmazása esetén automatikusan a megfelelő homlokszög adódik.

Fogalakok	Szög (°)	
	A	B
Micro = félvésőfog, pl. 63 PM3, 26 RM3, 36 RM	30	75
Super = teljes vésőfog, pl. 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Hosszoló fűrészhez való láncok, pl. 63 PMX, 36 RMX	10	75

A szögek legyenek azonosak a fűrészlánc valamennyi foga esetén. Ha a szögek nem egyformák: Durva és egyenetlen a fűrészlánc futása, fokozott a kopás – a fűrészlánc akár el is szakadhat.

Reszelőtartó

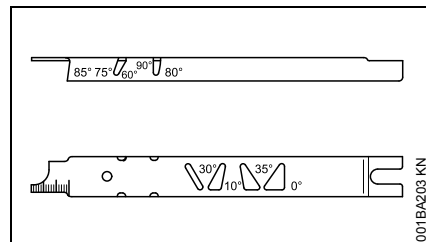


• Használjon reszelőtartót.

A fűrészláncot kézzel csak reszelőtartót használva élezze (külön tartozék, lásd az "Élezőszerszámok" c. táblázatot). A reszelőtartón megtalálhatók az élezési szögre vonatkozó jelölések.

Kizárólag speciális fűrészláncreszelőket használjon! Másfajta reszelők alakjuk és vágásmódjuk miatt alkalmatlanok.

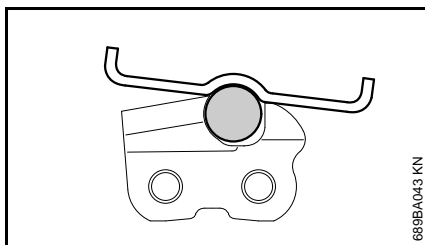
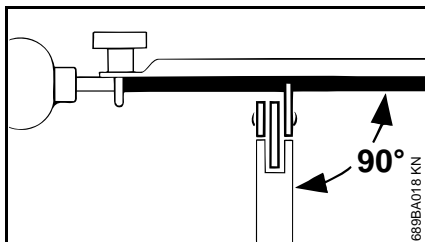
A szögek ellenőrzése



STIHL reszelősablon (külön tartozék, lásd az "Élezőszerszámok" c. táblázatot) – univerzális szerszám az élezési és homlokszög, a mélységhatároló-méret, a foghossz és a horonymélység ellenőrzésére, valamint a horony és az olajbetöltő furatok tisztítására.

Szabályos élezés

- Az élezőszerszámokat a láncosztásnak megfelelően válassza ki.
- Ha szükséges, fogja be satuba a vezetőlemez.
- A fűrészláncot blokkolja le – a kézvédőt húzza előre.
- A fűrészlánc továbbhúzásához a kézvédőt húzza a fogantyúcső felé: A láncfék kioldott. A Quickstop Super láncfék rendszer esetén nyomja meg a gázemelőüzarat is.
- Gyakran élezzen, egyszerre csak keveset reszeljen le – az egyszerű utánélezéshez legtöbbször elegendő két-három reszelőhúzás.



- A reszelő vezetése: **Vízszintesen** (a vezetőlemez oldalfelületéhez képest derékszögben) a megadott szögek szerint – a reszelőtartón

levő jelöléseknek megfelelően – a reszelőtartót helyezze a fogtetőre és a mélységghatárolóra.

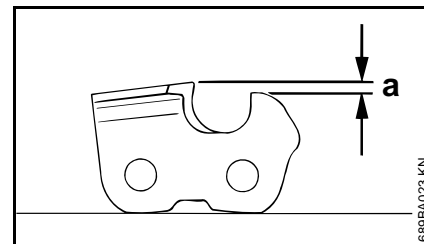
- Csak belülről kifelé reszeljen.
- A reszelő csak előrenyomáskor reszel – visszahúzáskor emelje meg a reszelőt.
- Ne reszelje utána az összekötő- és a vezetőszemeket.
- A reszelőt rendszeres időközönként kissé fordítsa el az egyoldali elhasználódás elkerülésére.
- Távolítsa el a sorját egy darab keményfával.
- Ellenőrizze a szöget a reszelőszablon segítségével.

Valamennyi vágófog azonos hosszúságú legyen.

Egyenlőtlen foghosszúságok esetén a fogmagasságok is eltérőek, ami a fűrészlánc durva futását és a lánc szakadását okozhatja.

- Reszelje vissza az összes vágófogat a legrövidebb vágófog hosszúságára – a legjobb, ha ezt a munkát szakműhelyben, elektromos élezőkészülékkel végezteti el.

A mélységghatároló távolsága



A mélységghatároló távolsága határozza meg a vágóél fába hatolási mélységét és ezáltal a forgács vastagságát.

a A mélységghatároló és a vágóél közti névleges távolság

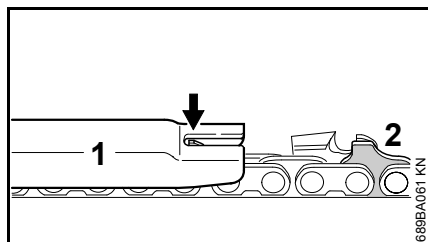
Puhafa fagyos időszakon kívüli vágásakor ez a távolság maximum 0,2 mm-el (0,008") nagyobb lehet.

Láncosztás	Hüvelyk	(mm)	Mélységghatároló Távolság (a)	mm	(hüvelyk)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0,018)		
1/4	(6,35)	0,65	(0,026)		
3/8 P	(9,32)	0,65	(0,026)		
0,325	(8,25)	0,65	(0,026)		
3/8	(9,32)	0,65	(0,026)		
0,404	(10,26)	0,80	(0,031)		

A mélységghatároló utánreszelése

A mélységghatároló távolsága a vágóél élezésekor csökken.

- Minden egyes élezés után ellenőrizze a mélységghatároló távolságát.

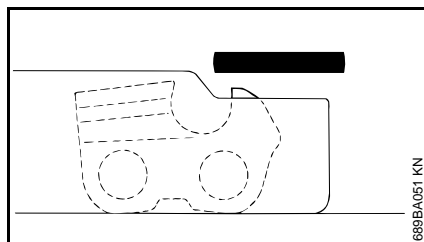


- Helyezze a fűrészláncra a láncosztásnak megfelelő reszelősablont (1) és nyomja azt a vizsgálандó vágófoghoz – ha a mélységhatároló túlnyúl a reszelősablonon, akkor után kell reszelni azt.

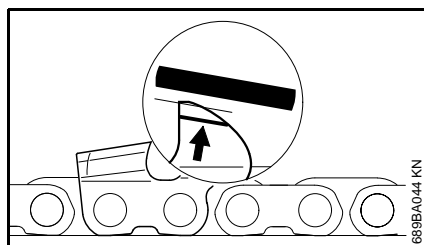
Fűrészláncok bütykös vezetőszemmel (2) – a bütykös vezetőszem (2) felső része (szervizjelöléssel ellátva) a vágófog mélységhatárolójával egyidejűleg kerül megmunkálásra.

! FIGYELMEZTETÉS

A bütykös vezetőszem további felületének megmunkálása tilos, mert az a motorfűrész visszacsapódásának veszélyét növelheti.



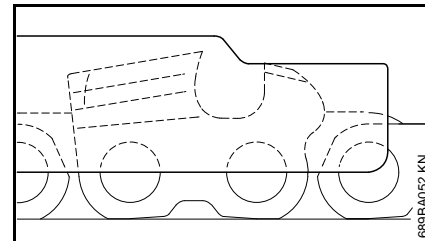
- Annyit reszeljen le a mélységhatárolóból, hogy az szintbe kerüljön a reszelősablonnal.



- Ezután reszelje le a mélységhatároló tetejét a szervizjelzéssel párhuzamosan (lásd nyíllal jelölve) ferde – eközben a mélységhatároló legmagasabb részéből már ne reszeljen le.

! FIGYELMEZTETÉS

A túl alacsonyan kialakított mélységhatároló miatt a motorfűrész könnyebben visszacsapódik.



- Helyezze a reszelősablont a fűrészláncra – a mélységhatároló legmagasabb része legyen szintben a reszelősablonnal.
- Alaposan tisztítsa meg a fűrészláncot az élezés után, távolítsa el a rátapadt reszeléket vagy élezési port – és kenje meg alaposan a fűrészláncot.
- Hosszabb munkaszünet esetén tisztítsa meg a fűrészláncot, és beolajozva tárolja azt.

Élezőszerszámok (külön tartozék)

Láncosztás	Kerek reszelő Ø	Kerek reszelő (hüvelyk)	Alkatrészszám	Reszelőtartó Alkatrészszám	Reszelősablon Alkatrészszám	Lapos reszelő Alkatrészszám	Élezőkészlet ¹⁾ Alkatrészszám
Hüvelyk (mm)	mm						
1/4P	(6,35)	3,2 (1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356	5605 007 1000
1/4	(6,35)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
0,325	(8,25)	4,8 (3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2 (13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1029
0,404	(10,26)	5,5 (7/32)	5605 772 5506	5605 750 4330	1106 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1030

¹⁾ Tartalmazza a reszelőtartót a kerek reszelővel, a lapos reszelőt és a reszelősablont.

Karbantartási és ápolási tanácsok

A következő adatok szokásos használati körülményekre vonatkoznak. Ha a munkakörülmények nehezebbek (nagyobb porképződés, erősen gyantás fafajták, trópusi fafajok, stb.), ill. ha a gép napi igénybe vétele hosszú, akkor a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítse le. Ha a gépet csak ritkán használja, akkor a megadott időközök annak megfelelően hosszabbak is lehetnek.		munkakezdés előtt	munkavégzés után, ill. naponta	az üzemanyagtartály minden feltöltése után	hetente	havonta	évente	hiba esetén	károsodás esetén	szükség esetén
teljes gép	Szemrevételezés (állapot, tömítés)	X		X						
	tisztítás		X							
Gázemelő, gázemelőzár, szivatókar, indítócsappanyú-emelő stop-kapcsoló, kombiemelő (a felszereltségtől függően)	A működés ellenőrzése	X		X						
Láncfék	A működés ellenőrzése	X		X						
	Vizsgálat márkaszervizben ¹⁾									X
Kézi üzemanyagpumpa (ha van).	Ellenőrzés	X								
	Javítás márkaszervizben ¹⁾								X	
Szívófej/szűrő az üzemanyagtartályban	Ellenőrzés					X				
	Tisztítás, a szűrőbetét cseréje					X	X			
	Csere					X		X	X	
Üzemanyagtartály	tisztítás					X				
Kenőolajtartály	tisztítás					X				
Lánckenés	Ellenőrzés	X								
Fűrészlánc	Ellenőrzés; ügyeljen az élességre is.	X		X						
	A láncfeszesség ellenőrzése	X		X						
	Élezés									X
Vezetőlemez	Ellenőrzés (elhasználódás, károsodás)	X								
	Tisztítás és megfordítás									X
	Sorjáltlanítás				X					
	Csere							X	X	
Lánckerék	Ellenőrzés				X					
Légszűrő	tisztítás						X		X	
	Csere							X		

A következő adatok szokásos használati körülményekre vonatkoznak. Ha a munkakörülmények nehezebbek (nagyobb porképződés, erősen gyantás fafajták, trópusi fafajok, stb.), ill. ha a gép napi igénybe vétele hosszú, akkor a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítse le. Ha a gépet csak ritkán használja, akkor a megadott időközök annak megfelelően hosszabbak is lehetnek.		munkakezdés előtt	munkavégzés után, ill. naponta	az üzemanyagtartály minden feltöltése után	hetente	havonta	évente	hiba esetén	károsodás esetén	szükség esetén
Rezgéscsökkentő elemek	Ellenőrzés	X					X			
	Csere márkaszervizben ¹⁾							X		
A levegő bevezetése a szellőzőházon	tisztítás		X		X				X	
Hengerbordák	tisztítás		X			X			X	
Gázosító	Üresjárat fordulat ellenőrzése; a fűrészlánc eközben nem mozoghat	X		X						
	Ha a fűrészlánc üresjáratban nem áll le, akkor javíttassa meg a motorfűrészt szakszervizben ¹⁾ .								X	
Gyújtógyertya	Az elektródátávolság utánállítása						X			
	csere 100 üzemóránként								X	
Hozzáférhető csavarok és anyák	Utánhúzás ²⁾								X	
Láncfogó	Ellenőrzés	X								
	Csere							X		
Kiömlőcsatorna	Kocszmentesítés 139 üzemóra elteltével, majd 150 üzemóránként								X	
Biztonsági matrica	Csere							X		

¹⁾ A STIHL a STIHL márkaszervizt ajánlja.

²⁾ A hengeres fejű talpcsavarokat a motorfűrészt (3,4 kW teljesítménytől) első üzembe helyezése alkalmával 10 - 20 üzemóra elteltével után kell húzni.

Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése

Ha betartja a használati utasítás előírásait, akkor megelőzheti a berendezés túlzott kopását és a rongálódásokat.

A berendezés használata, karbantartása és tárolása ugyanolyan gondosan történjen, mint ahogy azt a használati utasításban leírtuk.

Az összes olyan károsodásért, amelyek a biztonsági előírások, a használati utasítások vagy a karbantartási utasításban leírtak be nem tartása miatt történtek, a berendezés kezelője saját maga felelős. Ez mindenképp előtte akkor érvényes, ha:

- A STIHL cég a berendezésen történt változtatásokat nem engedélyezte.
- Olyan szerszámokat vagy tartozékokat használnak, melyek a berendezéshez nem engedélyezettek, nem ahhoz tartoznak, vagy rosszabb minőségűek.
- A berendezést nem rendeltetés szerint használták.
- A berendezést sport- vagy versenyszerű rendezvényeken használták.
- A berendezést meghibásodott alkatrészekkel működtették, és a rongálódás emiatt történt.

Karbantartási munkák

Valamennyi, a "Karbantartási- és ápolási tudnivalók" fejezetben ismertetett munkát rendszeresen végezze el. Ha a berendezés kezelője ezeket a karbantartási munkát saját maga nem tudja elvégezni, akkor bízza azokat szakszervizre.

A STIHL javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL szakszervizben végeztesse. A STIHL szakszervizek dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ismerik a műszaki információkat.

Ha ezekre a munkálatokra nem kerül sor, vagy ha ezeket a munkákat nem szakszerűen végezték el, akkor károsodások történhetnek, amelyekért a berendezés kezelője felelős. Ide tartoznak többek között:

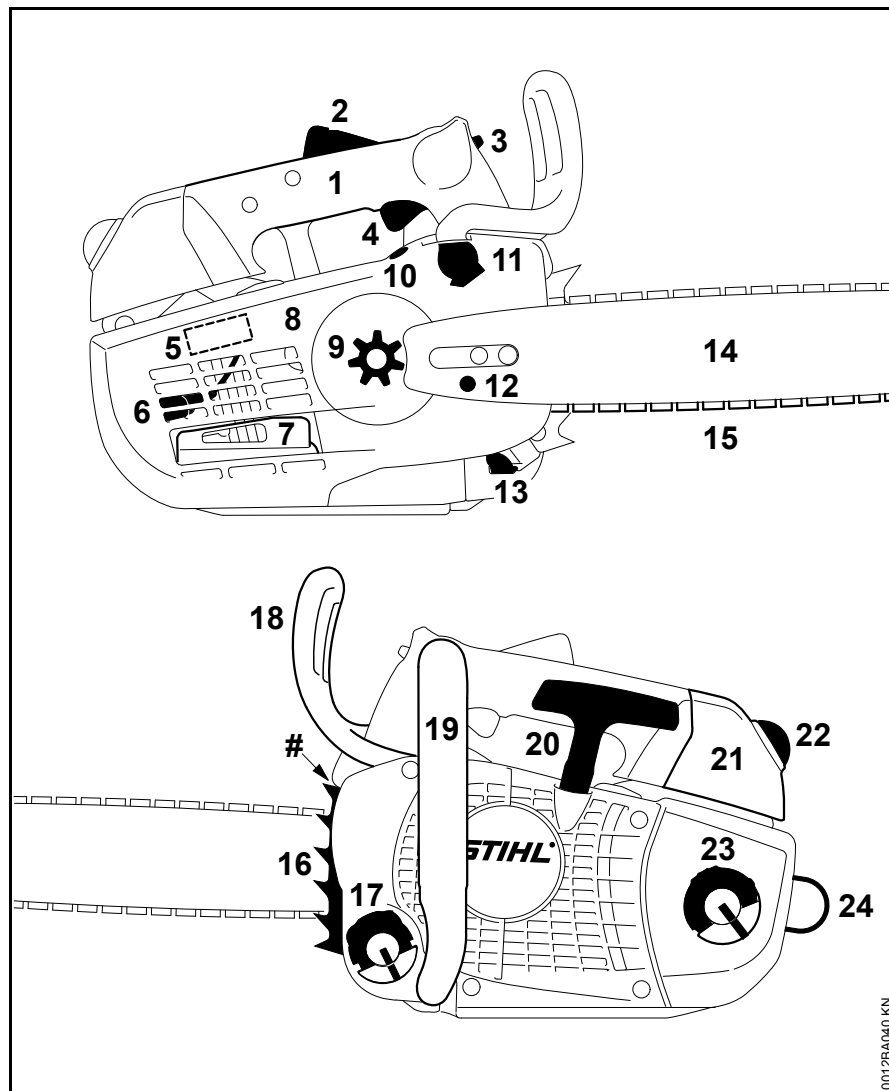
- A hajtómű olyan károsodásai, amelyek a nem idejében, vagy a nem megfelelően elvégzett karbantartási munkálatokra (pl. levegő- és üzemanyagszűrő) vagy a hűtőlevegő járatának (beszívó nyílások, hengerfuratok) nem megfelelő tisztítására vezethetők vissza
- A helytelen tárolás miatt keletkező rozsdásodás, és másfajta, annak következtében létrejött károsodások.
- A berendezés károsodása, amely silányabb minőségű alkatrészek használata miatt történt.

Elkopásnak kitett alkatrészek

A motoros berendezés egyes alkatrészei az előírásnak megfelelő használat esetén is természetes elkopásnak kitéttek, és ezek cseréje a használat módjának és idejének megfelelően egy bizonyos használati időszak leteltével szükséges. Ehhez tartozik többet közt a:

- fűrészlánc, vezetőlemez
- meghajtás alkatrészei (röpsúly-kupplung, kupplungbod, lánckerék)
- szűrő (levegő-, olaj-, üzemanyagszűrő)
- beindító berendezés
- gyújtógyertya
- rezgéscsökkentő rendszer rezgéscsökkentő elemei

Fontos alkotórészek



- 1 Kezelőfogantyú
- 2 Gázemelőzár
- 3 Kombi kapcsolóemelő
- 4 Gázemelő
- 5 Tolóka (téli és nyári működtetés)
- 6 Gyújtógyertya
- 7 Kipufogó
- 8 Lánckerékfedél
- 9 Lánckerék
- 10 Az olajmennyiség átállítása
- 11 Lánccék
- 12 Láncceszítő szerkezet
- 13 Lánccfogó
- 14 Vezetőlemez
- 15 Oilomatic fűrészlánc
- 16 Rönktámasz
- 17 Olajtankelzár
- 18 Kézvédő
- 19 Fogantyúcső
- 20 Indítófogantyú
- 21 Gázosítószekrény fedél
- 22 Zár
- 23 Üzemanyagtartály-elzáró
- 24 Akasztógyűrű
- # Gépszám

0012BA040 KN

Műszaki adatok

Hajtómű

Egyhengeres, kétütemű motor

Lökettérfogat:	35,2 cm ³
Hengerfurat:	40 mm
Dugattyúlöket:	28 mm
Az ISO 7293 szerinti teljesítmény:	1,8 kW (2,4 LE) 10000 1/min esetén
Üresjáratifordulatszám: ¹⁾	3000 1/min

¹⁾ az ISO 11681 szabvány szerint +/- 50 1/min

Gyújtóberendezés

Elektronikusan szabályozott gyújtómágnes

Gyújtógyertya (zavarvédett):	NGK CMR 6 H
Elektródatávolság:	0,5 mm

Üzemanyagrendszer

Helyzetre érzéketlen membrános gázosító integrált üzemanyagpumpával

Az üzemanyagtartály űrtartalma:	310 cm ³ (0,31 l)
---------------------------------	------------------------------

Lánckenés

Fordulatszámfüggő teljesen automatikus olajszivattyú, kiegészítésként kézi olajmennyiség-szabályozás

Az olajtartály űrtartalma:	220 cm ³ (0,22 l)
----------------------------	------------------------------

Súly

Feltöltetlen állapotban, vágóberendezés nélkül:
3,7 kg

Vágókészlet

Előfordulhat, hogy a tényleges vágási hossz kisebb a megadottnál.

Rollomatic vezetőlemezek

Vágáshosszak (osztás: 3/8"P):	30, 35, 40 cm
Horonyszélesség:	1,3 mm

Carving vezetőlemezek

Vágáshosszak (osztás 1/4")	30 cm
Horonyszélesség:	1,3 mm

3/8"Picco fűrészláncok

Picco Micro 3 (63 PM3) 3636 típus	
Osztás:	3/8"P (9,32 mm)
A vezetőszem vastagsága:	1,3 mm

Picco Super 3 (63 PS3) 3616 típus	
Osztás:	3/8"P (9,32 mm)

A vezetőszem vastagsága: 1,3 mm

Picco Duro 3 (63 PD3) 3612 típus	
Osztás:	3/8"P (9,32 mm)

A vezetőszem vastagsága: 1,3 mm

1/4" fűrészláncok

Rapid Micro Spezial (13 RMS, 3661 típus)	
Osztás:	1/4" (6,36 mm)

A vezetőszem vastagsága: 1,3 mm

Lánckerek

6 fogú, 3/8"P osztáshoz (profil lánckerek)	
Max. láncebesség az ISO 11681 szerint:	23,6 m/s

8 fogú 1/4" méretűhöz (profil lánckerek)	
Max. láncebesség az ISO 11681 szerint:	21,4 m/s

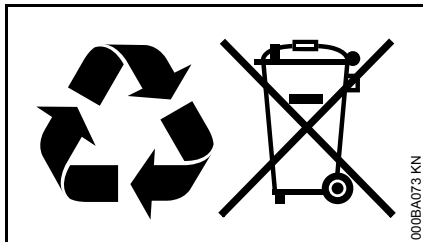
A lánccsal átlagos sebessége üzemi körben rendszerint kb. 20%-kal kisebb az ISO 11681 szerinti maximális láncebességnél. A személyi védőfelszerelés kiválasztása céljából forduljon egy STIHL márkaszervizhez.

Zaj- és rezgésértékek

További információk a 2002/44/EK irányelv munkaadókra vonatkozó rezgéssel kapcsolatos előírásainak betartásáról a www.stihl.com/vib webhelyen található.

Eltávolítása

A hulladékkezelés során tartsa be az adott ország speciális hulladékkezelési előírásait.



A STIHL termékeknek nem háztartási hulladékban a helyük. A STIHL terméket, az akkumulátort, a tartozékokat és a csomagolást a környezetvédelmi szempontok szerint távolítsa el.

A hulladékkezeléssel kapcsolatos aktuális információk a STIHL szakkereskedésekben elérhetők.

EK Megfelelőségi nyilatkozat

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Németország

teljes felelőssége tudatában nyilatkozik, hogy a

Kivitel: Motorfűrész
Gyártó: STIHL
Típus: MS 201 TC-M
Sorozatszám: 1145
Lökettérfogat: 35,2 cm³

megfelel a 2006/42/EK, 2014/30/EU és 2000/14/EK irányelvek vonatkozó előírásainak, tervezése és kivitelezése pedig összhangban áll az alábbi szabványok gyártás időpontjában érvényes verzióival:

EN ISO 11681-2, EN 61000-6-1,
EN 55012

A mért és a garantált zajszint megállapítása a 2000/14/EK irányelv V függelékének előírásai szerint, az ISO 9207 sz. szabványnak megfelelően történt.

Mért zajteljesítményszint

112 dB(A)

Garantált zajteljesítményszint

114 dB(A)

A termék EK minősítését végezte:

DPLF

Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle
für Land- und Forsttechnik GbR
(NB 0363)
Spremberger Straße 1
D-64823 Groß-Umstadt

A tanúsítvány száma:

K-EG-2010/5601

A műszaki iratok helye:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

A gép gyártási éve és a gép száma a berendezésen van feltüntetve.

Waiblingen, 2016. 10. 28.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
névben

Thomas Elsner

Termék- és szolgáltatás menedzser



0458-599-1121-A

ungarisch



www.stihl.com



0458-599-1121-A